# **FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA PODKARPACIU**

**Barbara Kozłowska:** Dzień dobry. Unia Europejska od lat wspiera rozwój turystyki w państwach członkowskich dostrzegając jej potencjał. To sektor gospodarki, który jednym daje zatrudnienie, a innym ułatwia poznawanie historii, kultury czy obcowanie z naturą.

Na Podkarpaciu wiele firm skorzystało z dotacji np. na budowę ośrodków czy stworzenie innowacyjnych usług turystycznych. Jedną z nich jest "Bieszczadzka droga". To produkt turystyczny przygotowany przez biuro podróży Grupa Eko-Karpaty z Ustrzyk Dolnych. O szczegółach mówi Aldona Opach prezes Biura Podróży Grupa Eko-Karpaty.

**Aldona Opach:** „Bieszczadzka droga” jest to mobilna aplikacja, taki przewodnik turystyczny i będzie to polegało na tym, że turysta chcąc wyruszyć na szlaki górskie, będzie mógł sobie zarezerwować, wykupić bilet na bieszczadzką drogę. I tak: ma to miejsce, pojawia się na określonym przystanku, wsiada do autokaru, następnie tam otrzymuje zestaw słuchawkowy oraz taki folder informacyjny z mapką, która będzie przedstawiała możliwości wyjścia na różne szlaki. Podróżuje tym autokarem i w międzyczasie wysłuchuje informacji na temat historii regionu, na temat mijanych atrakcji, które będzie widział właśnie z okien autokaru. No i podróżuje do miejsca, z którego chce rozpocząć swoją wędrówkę pieszą. Wysiada idzie pieszo, kończy tą wędrówkę i czeka na ten sam autokar, którym przyjechał i wraca do miejsca zakwaterowania.

**Barbara Kozłowska:** Jakie trasy przygotowaliście na początek, mają być z czasem dodawane kolejne, od czego zaczynacie?

Stanisław Orłowski, przewodnik i autor tekstu nagrań, których będą słuchali turyści korzystający z „Bieszczadzkiej drogi”.

**Stanisław Orłowski:** Pomysłodawca biuro podróży Eko-Karpaty w Ustrzykach Dolnych przygotował dwie trasy, którymi pojadą autokary oklejone napisem „Bieszczadzka droga”, aby się wyróżniały w terenie, były z daleka widoczne. Pierwsza trasa prowadzi z Ustrzyk Dolnych wzdłuż wschodniej granicy naszego państwa przez Czarną, Lutowiska ,Smolnik do Ustrzyk Górnych, następnie na dwie Przełęcze najwyższe pod Połoniną Wetlińską i pod Połoniną Caryńską. I autobus na Przełęczy Wyżnej będzie stał 6 godzin, aby osoby wysiadający po trasie wychodzące na Połoniny miały czas na wyjście, przejście, zejście i wsiadanie w trasie powrotnej w miejscu, które wybiorą czy zgłoszą, będą miały telefon do kierowcy. Zadzwonią tam i tam wsiadamy czy wyślą smsa i autobus wracając będzie później tych ludzi zbierał. Na dojeździe otrzymają oni taką podstawową informację, gdzie warto być, co warto zobaczyć, odrobinę historii, na więcej czasu nie wystarczy. Natomiast drugi autokar wyjedzie z Soliny, może z Bóbrki nawet, bo tam jest rozwinięta baza noclegowa, czyli Bóbrka, Solina, Polańczyk, Wołkowyja, Bukowiec, Terka i już w Bukowcu można wysiadać na pierwszą trasę na Korbanie schodząc do Polanek. Następnie autobus przejedzie malowniczą Doliną Solinki. Drugą grupkę chętnych wysadzi w Polankach i będą oni sobie mogli pójść na Sine Wiry i do Cerkwi w Łopience i wrócić po pięciu godzinach czy szczęściu by wsiąść w autokar. Na tej trasie od jezior mamy dziewięć możliwości spacerowania i takie będą opisane na ulotkach informacyjnych dla turysty. Natomiast autokar jadący z Ustrzyk Dolnych do Górnych i na obie widokowe Przełęcze pozwoli turystom chodzić po najwyższych połoninach Bieszczadzkiego Parku Narodowego. Zaletą tego jest to, że zostawiamy samochód w miejscu zakwaterowania, siadamy sobie na przystaneczku, jedziemy, wiemy, że ktoś nas dowiezie zabierze.

**Barbara Kozłowska:** Wiemy też, że jeżeli po drodze cokolwiek się stanie, to ktoś będzie wiedział, że zostaliśmy w górach i przede wszystkim też chyba możemy liczyć na pomoc.

**Stanisław Orłowski:** Tak, każdy ma ulotkę, będą telefony ratunkowe GOPR-u podane, telefon do biura podróży Eko-Karpaty, do kierowcy, który będzie jechał, także gdyby ktoś się nawet spóźnił, autokar nie będzie na niego mógł czekać, bo musi zwieść ludzi na kolację wiadomo, ale ta osoba otrzyma informacji, jak się ma stamtąd wydostać.

Poza tym w sezonie mamy dużo busów, także ze zjazdem nie byłoby problemu z tym, że to już będzie dodatkowy koszt dla uczestnika. Dlatego taki pomysł, ponieważ padła kompletnie komunikacja publiczna, której nie ma w regionie turystycznym i to jest smutne.

**Barbara Kozłowska:** Ludzie lubią chodzić po górach, ale są na tyle leniwi, że chcą sobie swoim samochodzikiem na ostatni możliwy parking dojechać.

**Aldona Opach:** To też mamy na to rozwiązanie, ponieważ „Bieszczadzka droga” będzie też dostępna jako aplikacja do ściągnięcia na własny telefon, tablet, z którego będzie można później wykorzystać na wyjeździe indywidualnym.

Będzie to aplikacja darmowa, będąc na przykład w Bieszczadach. Ta osoba, która pobrała taką aplikację, będzie wiedziała, jakie są dostępne trasy i tylko po prostu będzie musiała sobie wykupić dostęp do danej trasy. To jest też takie fajne w tych czasach, kiedy mogą się turyści obawiać podróżowania właśnie takiego zbiorowego.

**Barbara Kozłowska**: Wartość projektu to 147 000 zł, natomiast 78 000 wartość dofinansowania. Co dzięki temu dofinansowaniu udało się stworzyć ?

**Aldona Opach**: Pieniądze z dofinansowania zostały przeznaczone na tworzenie aplikacji turystycznej no i na zakup sprzętu, zestawów słuchawkowych potrzebnych właśnie podczas przejazdów. Już w tym momencie praktycznie się kończą pracę nad już ostatnim etapem aplikacji turystycznej, sprzęt już jest.

**Barbara Kozłowska:** Od kiedy ruszy ten system rezerwacji, kiedy pierwsze autokary wyjadą w trasy?

**Aldona Opach:** Rezerwacje ruszą około 15 maja. Wszystkie te informacje będą podawane na naszych stronach internetowych również na profilu społecznościowym na Facebooku. Kursy rozpoczną się od początku wakacji.

**Barbara Kozłowska:** Warto dodać, że przewodnik został nagrany w siedmiu wersjach językowych. Więcej informacji na temat "Bieszczadzkiej drogi" znajdą państwo na stronie internetowej Biura Podróży Grupa Eko- Karpaty.

Audycja finansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa podkarpackiego.

**Lektor:** Audycja finansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa podkarpackiego.

Audycja z 06.05.2021