



# Szkolenie dotyczące naboru wniosków w ramach Działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski Konkurs dedykowany

  
INWESTUJEMY  
W ROZWÓJ  
WOJEWÓDZTWA  
PODKARPACKIEGO  


**Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego**  
Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych  
Regionalnego Programu Operacyjnego

**Rzeszów, 7 października 2016 r.**





# Podstawowe informacje na temat ogłoszonego naboru w ramach działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski RPO WP 2014-2020



**Dorota Przypek – Ochab**

Kierownik Oddziału wyboru projektów w zakresie cyfrowego Podkarpacia oraz infrastruktury komunikacyjnej

## Informacje ogólne

**Oś priorytetowa V. Infrastruktura komunikacyjna**

**Działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski**

**Termin składania wniosków o dofinansowanie w ramach konkursu dedykowanego:**

Wnioski przyjmowane są od dnia *6 września 2016 r.* do dnia *25 października 2016 r.*

Wniosek o dofinansowanie w formie elektronicznej oraz papierowej, o tożsamej sumie kontrolnej muszą zostać złożone najpóźniej w ostatnim dniu naboru tj.

**25 października 2016 r. do godziny 15:30.**

Wnioski złożone po terminie zamknięcia konkursu nie będą rozpatrywane.



# Informacje ogólne

## Miejsce i sposób składania wniosków:

- **Forma dokumentu elektronicznego**

Wniosek o dofinansowanie należy wypełnić, za pomocą udostępnionego do tego celu Lokalnego Systemu Informatycznego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (LSI RPO WP 2014-2020), dostępnego pod adresem <https://gw.podkarpackie.pl/>.

- **Forma papierowa:**

Wnioski wraz z wymaganą dokumentacją należy składać osobiście lub przez posłańca w Punkcie Przyjmowania Wniosków w Departamencie Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych Regionalnego Programu Operacyjnego – al. Łukasza Cieplińskiego 4 w Rzeszowie, w godzinach od 7.30 do 15.30 lub przesyłać za pośrednictwem operatora pocztowego na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35 – 010 Rzeszów.



# Informacje ogólne

## Na co można otrzymać dofinansowanie? (1)

Projekty dotyczące ograniczenia emisji zanieczyszczeń oraz budowy spójnego i efektywnego systemu przewozów pasażerskich na terenie miast i ich obszarów funkcjonalnych, poprzez realizację takich zadań jak:

- a) Zakup/modernizacja niskoemisyjnego **taboru transportu publicznego miejskiego** – tabor autobusowy o alternatywnych systemach napędowych (m.in. elektrycznych, hybrydowych, napędzanych wodorem, biopaliwami) i/lub spełniających normę emisji spalin EURO VI.
- b) Budowa/przebudowa **linii komunikacji miejskiej** (sieci autobusowych) realizowana łącznie z zadaniem a.



# Informacje ogólne

## Na co można otrzymać dofinansowanie? (2)

*Zakres interwencji w ramach zadania b) może obejmować (najlepiej jako element kompleksowego projektu):*

- elementy drogowe przeznaczone wyłącznie dla transportu publicznego lub nadające priorytet transportowi publicznemu, np.: buspasy, obiekty przeznaczone dla transportu autobusowego (tunele, wiadukty),*
- przebudowę skrzyżowań w celu ułatwienia oraz/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu, np. pasy skrętu dla autobusów, śluzy na skrzyżowaniach, itp.*
- Inwestycje w inne elementy drogowe (np. jezdnia, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie, bariery dźwiękochłonne, itp.) mogą być współfinansowane wyłącznie w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu publicznego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego.*



# Informacje ogólne

## Na co można otrzymać dofinansowanie? (3)

- c) Budowa/przebudowa **niezbędnej infrastruktury na potrzeby komunikacji miejskiej** (np. pętli, zatok, dworców przesiadkowych, centrów przesiadkowych, parkingów w systemie Park & Ride, Bike & Ride, ścieżek rowerowych, infrastruktury do obsługi niskoemisyjnego taboru transportu publicznego takiej jak np. zaplecze techniczne do obsługi taboru w zajezdni, instalacje do dystrybucji ekologicznych nośników energii).
- d) Rozwiązania z zakresu **organizacji ruchu**, ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej (np. ITS, wyznaczenie pasów ruchu dla autobusów komunikacji zbiorowej).
- e) Działania **informacyjno-promocyjne** mające na celu zachęcenie mieszkańców danego obszaru do wyboru transportu zbiorowego lub niezmotoryzowanego, wyłącznie jeżeli będą one nieodzownym elementem przedsięwzięć wymienionych w zadaniach a-d i przyczyniać się będą do realizacji celu szczegółowego działania.

# Informacje ogólne

## Na co można otrzymać dofinansowanie? (4)

- f) Inwestycje w **infrastrukturę drogową** (wyłącznie jako element zintegrowanego projektu) **niezbędną do rozwoju/odtworzenia systemu transportu publicznego** (zmiany organizacji systemu transportu publicznego), które przyczyniają się do osiągnięcia planowanych efektów (ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz/lub zatłoczenia w miastach) i poprawiają jakość funkcjonowania systemu transportu publicznego, nie nadając priorytetu w ruchu transportowi publicznemu z uwagi na brak ekonomicznego uzasadnienia dla nadania takiego priorytetu.

*Mogą one dotyczyć:*

- odcinków dróg zapewniających dostęp do miejskich centrów przesiadkowych, pętli autobusowych, stacji kolejowych lub parkingów P&R itp. – łączących takie terminale z siecią dróg miejskich;*
- odcinków dróg służących uruchomieniu transportu publicznego (na obszarach wcześniej nie obsługiwanych) / przebudowie sieci transportu publicznego.*



# Informacje ogólne

## Kto może składać wnioski?

- jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia z obszarów funkcjonalnych 8 regionalnych biegunów wzrostu, tj. MOF: Krosno, Dębica-Ropczyce, Przemyśl, Mielec, Tarnobrzeg, Jarosław-Przeworsk, Sanok-Lesko, Stalowa Wola , a także jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia spoza ww. MOF, z wyłączeniem Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego ,
- przedsiębiorstwa z terenu MOF: Krosno, Dębica-Ropczyce, Przemyśl, Mielec, Tarnobrzeg, Jarosław-Przeworsk, Sanok-Lesko, Stalowa Wola oraz przedsiębiorstwa spoza ww. MOF, z wyłączeniem Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego,
- porozumienia podmiotów wyżej wymienionych, reprezentowane przez lidera (z zastrzeżeniem § 6, ust. 7 Regulaminu).

## Informacje ogólne

**Ogólna pula środków przeznaczona na dofinansowanie projektów 129 000 000,00 zł**

**Maksymalny poziom dofinansowania projektów**, jako procent wydatków kwalifikowanych objętych dofinansowaniem w ramach działania:

- **Projekty nieobjęte pomocą publiczną – maks. 85%**
- Projekty objęte pomocą publiczną – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie zasadami – Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WP na lata 2014 – 2020, działanie 5.4 Niskoemisyjny transport miejski, pkt. 24.



## Informacje ogólne

### Minimalna wartość wydatków kwalifikowalnych:

- minimalna wartość wydatków kwalifikowanych: 500 000 PLN.

### Limity w konkursie dedykowanym:

- Maksymalna kwoty dofinansowania łącznie dla jednego projektu na wydatki określone w zadaniach c i d – **10 mln zł.**
- Maksymalny udział wydatków w ramach zadania f) – **30% wydatków kwalifikowanych w projekcie.**
- Maksymalna wartość wydatków na zadanie e) w ramach projektu – **50 tys. zł.**

## Informacje ogólne

**Wymagania czasowe:**

**Planowany termin rozstrzygnięcia konkursu:** *kwiecień 2017 r.*

**Realizacja zgłoszonych do konkursu projektów powinna zostać zakończona** (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca *października 2018 r.*

Początkiem okresu kwalifikowalności wydatków jest 1 stycznia 2014 r.

Wsparcia nie uzyskają projekty, które zostały fizycznie ukończone lub w pełni zrealizowane przed złożeniem wniosku o dofinansowanie.



## Informacje ogólne

**Przygotowując wniosek o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego należy kierować się zasadami określonymi przede wszystkim w:**

1. Dokumentacji konkursowej danego konkursu, w szczególności w Regulaminie konkursu;
2. Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych RPO WP na lata 2014-2020;
3. Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020;
4. Wytycznych horyzontalnych wydanych przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego;
5. Wytycznych Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 w sprawie udzielania zamówień współfinansowanych ze środków EFRR, w stosunku do których nie stosuje się ustawy Prawo zamówień publicznych;



## Informacje ogólne

**Przygotowując wniosek o dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego należy kierować się zasadami określonymi przede wszystkim w:**

6. Wytycznych Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach RPO WP 2014-2020 (EFRR);
7. przepisach prawa wspólnotowego i krajowego.

W ramach konkursu wnioskodawca przygotowując wniosek o dofinansowanie projektu powinien stosować **zapisy wersji ww. dokumentów** zamieszczonych na stronie internetowej RPO WP 2014-2020 [www.rpo.podkarpackie.pl](http://www.rpo.podkarpackie.pl)

## Informacje ogólne

Nieznajomość powyższych dokumentów może skutkować niewłaściwym przygotowaniem projektu, niewłaściwym wypełnieniem formularza wniosku o dofinansowanie projektu oraz załączników i konsekwencjami skutkującymi niższą liczbą przyznanych punktów, uznaniem części wydatków za niekwalifikowane, uzyskaniem negatywnej oceny lub nieprawidłową realizacją projektu.

**Informacje o wszelkich zmianach ww. dokumentów zatwierdzonych przez IZ RPO WP 2014-2020 będą przekazywane za pośrednictwem strony internetowej RPO WP 2014-2020 [www.rpo.podkarpackie.pl](http://www.rpo.podkarpackie.pl).** W związku z tym podmioty zainteresowane aplikowaniem o środki w ramach konkursu powinny na bieżąco zapoznawać się z zamieszczanymi na niej informacjami.



## Informacje ogólne

### Pytania i odpowiedzi

Informacji dotyczących ogłoszonego konkursu udzielają:

- Pani Anna Szalacha, tel. 17 747 65 27
- Pan Piotr Pasterz, tel. 17 747 65 27

Informacji w zakresie kwestii środowiskowych udzielają:

- Pani Barbara Małkowska, tel. 17 747 69 29
- Pani Barbara Zielenkiewicz, tel. 17 747 69 24
- Pani Iwona Pieczko, tel. 17 747 63 31
- Pani Dominika Babiarz, tel. 17 747 63 31

Pytania i odpowiedzi dotyczące naboru znajdziesz w zakładce: Wyjaśnienia dla wnioskodawców osi II-VI RPO WP 2014-2020

<http://rpo.podkarpackie.pl/index.php/op-v-infrastruktura-komunikacyjna>



# Omówienie etapów konkursu

**Od 30 maja 2016 r. w konkursach ogłaszanych dla osi priorytetowych II-VI RPO WP 2014-2020 stosowane są nowe procedury oceny wniosków o dofinansowanie.**

## **Zmiany w procedurze oceny wniosków o dofinansowanie:**

Zgodnie z obowiązującymi procedurami wnioski poddawane są weryfikacji oraz ocenie w następujących etapach:

- Etap I – weryfikacja techniczna (do 25 dni roboczych),
- Etap II – ocena formalna (do 20 dni roboczych),
- Etap III – ocena merytoryczna (do 40 dni roboczych),
- Etap IV – rozstrzygnięcie konkursu.



# Omówienie etapów konkursu

## Weryfikacja techniczna

Najważniejszą zmianą jest wydzielenie weryfikacji technicznej, jako etapu poprzedzającego faktyczną ocenę wniosków o dofinansowanie (tj. ocenę formalną i merytoryczną projektów). Weryfikacja techniczna nie ma charakteru oceny i służy wyeliminowaniu ewentualnych braków formalnych lub oczywistych omyłek w dokumentacji wniosku o dofinansowanie przed rozpoczęciem oceny, tak by było możliwe jej przeprowadzenie.

## Braki formalne lub oczywiste omyłki stanowią w szczególności:

1. braki dotyczące podpisów i pieczęci,
2. błędy pisarskie,
3. przedstawienie nieczytelnych kopii dokumentów,
4. brak potwierdzenia kopii za zgodność z oryginałem
5. brak załączników do wniosku o dofinansowanie lub ich części, za wyjątkiem załącznika nr 1 studium wykonalności oraz załącznika nr 2 Specyfikacja dotycząca kryteriów oceny merytorycznej jakościowej projektu.

## Omówienie etapów konkursu

W przypadku stwierdzenia we wniosku o dofinansowanie braków formalnych lub oczywistych omyłek, Wnioskodawca dokonuje poprawy w terminie **5 dni roboczych** od dnia następnego po doręczeniu wezwania, które przesyłane jest listem poleconym za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Jedynie wnioski, które przejdą pozytywnie etap weryfikacji technicznej (tj. wnioski kompletne) będą skierowane do oceny formalnej.



## Omówienie etapów konkursu

Ponadto należy mieć na uwadze, że nie dołączenie do wniosku o dofinansowanie na etapie jego składania studium wykonalności (załącznik nr 1 do wniosku) lub Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej projektu (załącznik nr 2 do wniosku) nie będzie możliwe do naprawienia na żadnym z wyżej wskazanych etapów i będzie skutkowało negatywną oceną formalną wniosku o dofinansowanie.

Przedstawiona zmiana w procedurze prowadzi także do braku możliwości powtórnej korekty/uzupełnienia dokumentów, które w trybie jednokrotnej poprawki składane będą na etapie oceny formalnej. Wymaga to od Wnioskodawców dołożenia szczególnej staranności w trakcie dokonywania poprawek, gdyż błędy w tym zakresie prowadzić będą do negatywnej oceny formalnej.





# Dziękuję za uwagę



Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych  
Regionalnego Programu Operacyjnego

[www.rpo.podkarpackie.pl](http://www.rpo.podkarpackie.pl)

[dpi@podkarpackie.pl](mailto:dpi@podkarpackie.pl)