



Szkolenie dotyczące naboru wniosków w ramach Działania 5.4 Niskoemisyjny transport miejski Konkurs dedykowany


INWESTUJEMY
W ROZWÓJ
WOJEWÓDZTWA
PODKARPACKIEGO


Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego
Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych
Regionalnego Programu Operacyjnego

Rzeszów, 7 października 2016 r.



Wytyczne IZ RPO WP w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach RPO WP 2014-2020, w tym działania 5.4. Niskoemisyjny transport miejski



Anna Szalacha

Główny specjalista w Oddziale wyboru projektów w zakresie cyfrowego Podkarpacia oraz infrastruktury komunikacyjnej

Katalog wydatków kwalifikowanych dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów nr RPPK.05.04.00-IZ.00-18-001/16 (1)

1. Zakup nowego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie miejskim wraz z niezbędnym wyposażeniem (dopuszcza się zakup taboru o alternatywnych systemach napędowych i/lub napędzanych konwencjonalnymi paliwami (np. olej napędowy) spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO VI).
2. Modernizacja taboru pasażerskiego w publicznym transporcie miejskim pod kątem ograniczeń emisji CO₂ i innych substancji szkodliwych i/lub doposażenie posiadanego taboru autobusowego w niezbędne wyposażenie (np. biletomaty, kasowniki, itp.), pod warunkiem, że wydatek stanowić będzie element kompleksowego rozwiązania i będzie niezbędny do prawidłowego i efektywnego działania całego systemu transportu publicznego.

Przez alternatywne systemy napędowe należy rozumieć napędy zastępujące tradycyjne silniki spalinowe, tj. oparte na paliwach gazowych (CNG, LPG, LNG), węglowodorowych, alkoholach, czystym wodorze, a także napędy elektryczne i wykorzystujące ogniwa paliwowe. Napędy alternatywne mogą polegać na wykorzystaniu jednego źródła energii lub mogą mieć charakter mieszany (hybrydowy). Zakup pojazdów z alternatywnymi systemami napędowymi będzie premiowany na etapie oceny merytorycznej jakościowej.

Katalog wydatków kwalifikowanych dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów nr RPPK.05.04.00-IZ.00-18-001/16 (2)

3. Budowa/przebudowa linii komunikacji miejskiej (sieci autobusowych) realizowana łącznie z wydatkami na zakup/modernizację taboru pasażerskiego (np. elementy drogowe przeznaczone wyłącznie dla transportu publicznego lub nadające priorytet transportowi publicznemu, w tym buspasy, obiekty przeznaczone dla transportu autobusowego (tunele, wiadukty), przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia oraz/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu, np. pasy skrętu dla autobusów, śluzy na skrzyżowaniach itp.).
4. Budowa/przebudowa niezbędnej infrastruktury na potrzeby komunikacji miejskiej (np. pętle, zatoki, wiaty przystankowe, dworce przesiadkowe, centra przesiadkowe, parkingi w systemie Park&Ride, Bike&Ride, ścieżki rowerowe, budowa/rozbudowa systemów miejskich wypożyczalni rowerów wraz z zakupem rowerów, infrastruktura do obsługi niskoemisyjnego taboru transportu publicznego jak np. zaplecze techniczne do obsługi taboru w zajezdni, instalacje do dystrybucji ekologicznych nośników energii).

Przez dworzec przesiadkowy należy rozumieć dworzec (tj. miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych - art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440, z późn. zm.), łączący co najmniej 2 rodzaje transportu.

Katalog wydatków kwalifikowanych dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów nr RPPK.05.04.00-IZ.00-18-001/16 (3)

5. Rozwiązania z zakresu organizacji ruchu, ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej (np. inteligentne systemy transportowe, wyznaczenie pasów ruchu dla autobusów komunikacji zbiorowej). Limit maksymalnej kwoty dofinansowania dla jednego projektu na wydatki ujęte w pozycjach 4 i 5 wynosi 10 000 000 PLN.
6. Działania informacyjno-promocyjne mające na celu zachęcenie mieszkańców danego obszaru do wyboru transportu zbiorowego lub niezmotoryzowanego, wyłącznie jeżeli będą one nieodzownym elementem wydatków wymienionych w punktach 1-5 i przyczyniać się będą do realizacji celu szczegółowego działania – nie więcej niż 50 000 zł w ramach projektu (jako wydatki ogółem) - pozycja nie obejmuje wydatków związanych z promocją źródeł finansowania projektu (jako wydatki pośrednie).

ITS oznacza system określony w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (Dz. U. L 207 z 6.08.2010, s. 1). Dofinansowaniem mogą zostać objęte zarówno wydatki związane z tworzeniem/rozbudową/modernizacją systemu ITS, jak również budową/modernizacją sieci teleinformatycznej wyłącznie w zakresie służącym obsłudze systemu ITS.

Katalog wydatków kwalifikowanych dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów nr RPPK.05.04.00-IZ.00-18-001/16 (4)

7. Budowa/przebudowa i/lub wyposażenie w zakresie infrastruktury drogowej niezbędnej do rozwoju/odtworzenia systemu transportu publicznego (zmiany organizacji systemu transportu publicznego), która przyczynia się do osiągnięcia planowanych efektów ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz/lub zatłoczenia w miastach) i poprawia jakość funkcjonowania systemu transportu publicznego, nie nadając priorytetu w ruchu transportowi publicznemu (np. odcinek drogi zapewniający dostęp do miejskich centrów przesiadkowych, pętli autobusowych, stacji kolejowych, P&R, itp. i łączący takie miejsca z siecią dróg miejskich, odcinek drogi służący uruchomieniu nowej linii autobusowej lub przebudowie linii autobusowej itp.). Wydatki wskazane w pkt. 7 nie mogą przekraczać 30% wydatków kwalifikowanych projektu.

Przez infrastrukturę drogową należy rozumieć budowle wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiące całość techniczno-użytkową, przeznaczone do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowane w pasie drogowym.



Katalog wydatków niekwalifikowanych dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów nr RPPK.05.04.00-IZ.00-18-001/16

1. Zakup używanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie miejskim i/lub nowego taboru nie spełniającego wymogu obniżonej emisji zanieczyszczeń (poniżej normy EURO VI) lub taboru, który nie spełnia (zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa) wymogów bezpieczeństwa, środowiskowych, technicznych.
2. Prace remontowe związane z infrastrukturą drogową i inną infrastrukturą związaną z komunikacją miejską.
3. Infrastruktura drogowa nie spełniająca wymogów określonych w punkcie 7 wydatków kwalifikowanych.
4. Bieżąca eksploatacja i utrzymanie infrastruktury.
5. Środki transportu inne niż służące transportowi publicznemu.
6. Tablice informacyjne i pamiątkowe w projektach, w których wartość dofinansowania nie przekracza 500 000 EUR.
7. Środki trwałe wykorzystywane w celu wspomagania procesu wdrażania projektu (służące do wykonania zakresu rzeczowego projektu).



Dziękuję za uwagę



Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych
Regionalnego Programu Operacyjnego

www.rpo.podkarpackie.pl

dpi@podkarpackie.pl