

PZL Warszawa Okęcie S.A. Airbus Defence and Space Company Aktywność w branży kosmicznej

Czerwiec 2016

1

PZL Warszawa Okęcie Historia Firmy



PZL
"Warszawa-Okęcie" S.A.

1989-2001

EADS PZL
"Warszawa-Okęcie" S.A.

2001-2011

AIRBUS MILITARY-EADS PZL
"Warszawa-Okęcie" S.A.

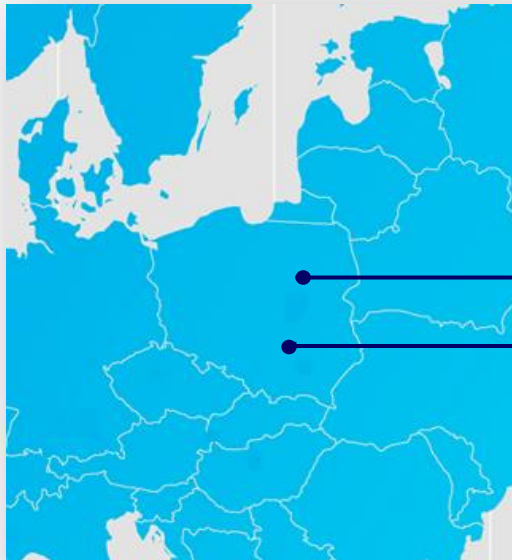
2011-2014

PZL
"Warszawa-Okęcie" S.A.
AIRBUS DEFENCE & SPACE

2014-now

2

Strategiczna lokalizacja



WARSZAWA



Al.Krakowska 110/ 114
02-256 Warsaw

MIELEC



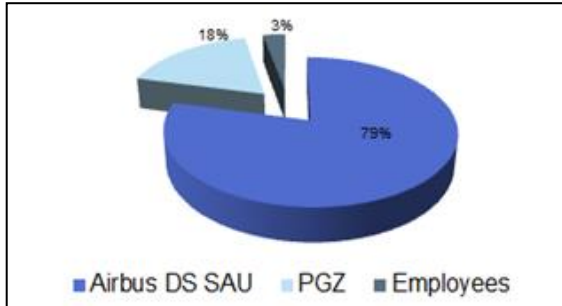
39-300 Mielec — Lotnisko EPML

3

PZL “Warszawa-Okęcie” w skrócie

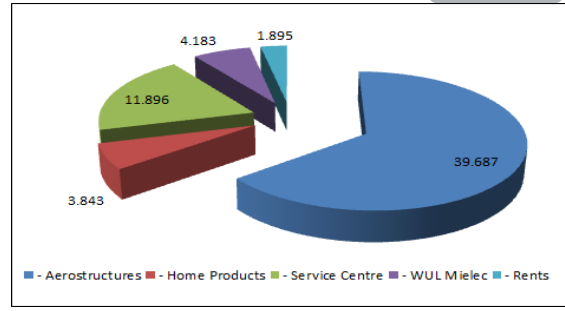
COMPANY

▶ Współdziaławcy



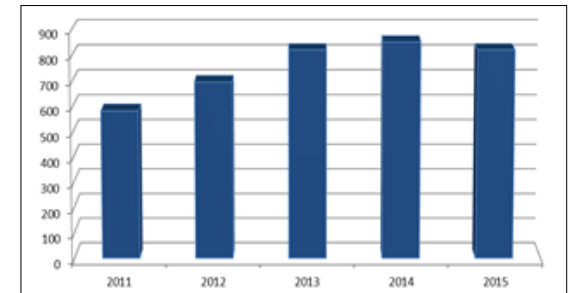
BUSINESS

▶ Przychody 2015: 71M€



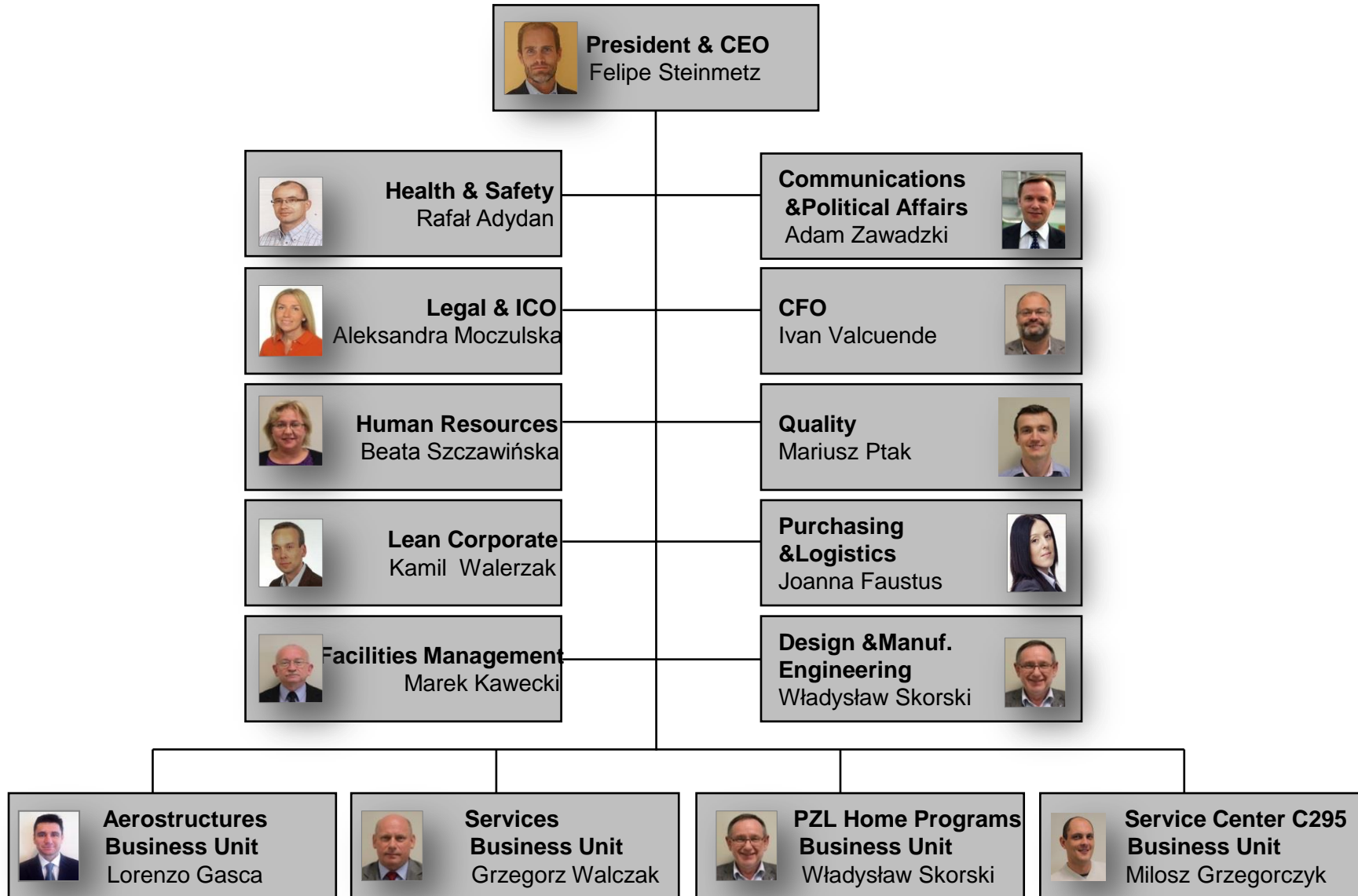
PEOPLE

▶ Zatrudnienie 850 Employees



4

Komitet Sterujący



This document and all information contained herein is the sole property of EADS CASA. No intellectual property rights are granted by the delivery of this document or disclosure of its content. This document shall not be reproduced or disclosed to a third party without the express written consent of EADS CASA. This document and its content shall not be used for any other purpose than for which it is supplied.

5

Zakres działalności firmy

**Produkcja
samolotów**



Wydział Space



**Wydział Struktur
Lotniczych**



**Centrum
Serwisowe
C295**

**Wydział Wiązek
Elektrycznych**



**Części Detaliczne
Blastane**



Biuro Porjektowe

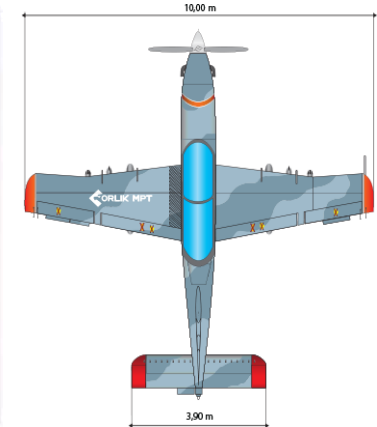


**Usługi Lotnicze
Mielec**

5

Zakres działalności firmy

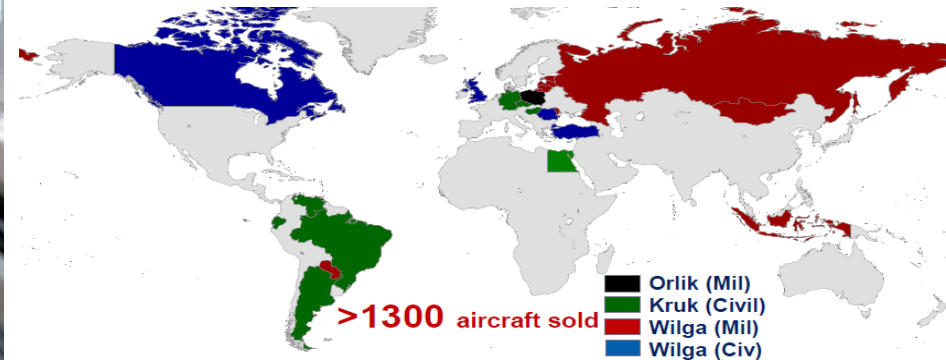
PZL "Warszawa-Okęcie" S.A. wprowadziło na rynek 40 modeli samolotów, w tym 6,000 samolotów sprzedanych w 30 krajach od 1928



Zaprojektowanie i produkcja turbośmigłowego wojskowego samolotu szkolnego PZL-130 Orlik. (PZL-130 TC-II Orlik dla Wojsk Lotniczych)

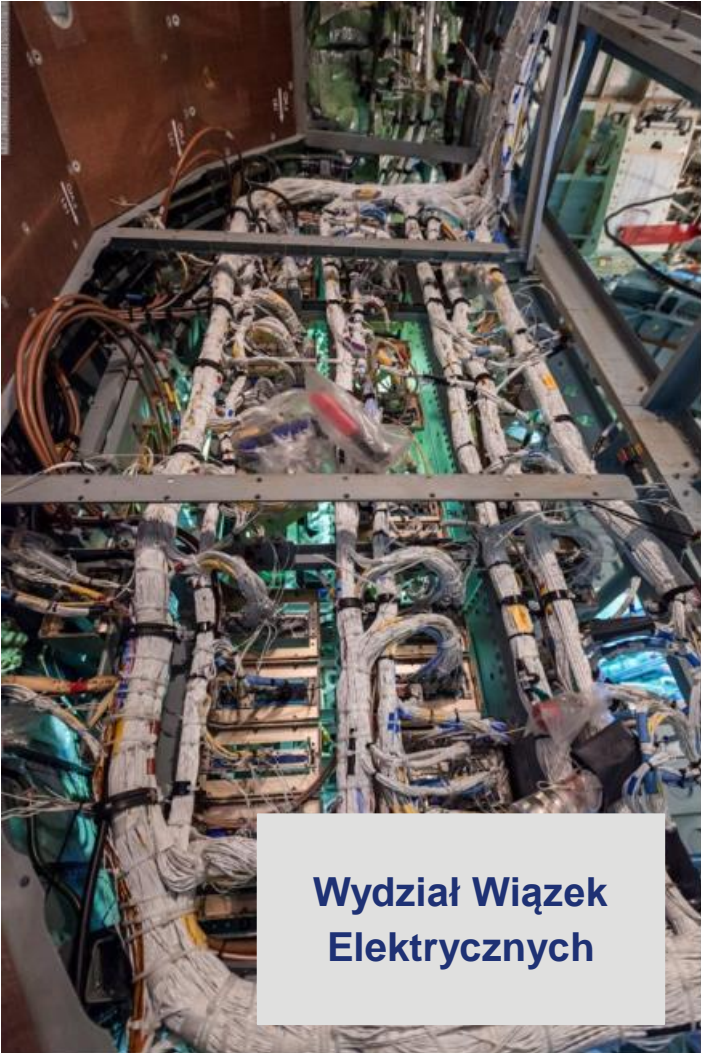


Produkcja samolotów



5

Zakres działalności firmy



**Wydział Wiązek
Elektrycznych**

Produkcja wiązek elektrycznych
(ponad 80% zapotrzebowania Airbus
Defence and Space dla C295)
A330 –ponad 100 samolotów
rocznie
C295/CN235 – ponad 22 samoloty
rocznie
A400M – ponad 760 rocznie

- Cięcie i znakowanie laserowe
- Automatykna maszyna do wykonania oplotu
- Maszyna testujące



5

Zakres działalności firmy



**Wydział Struktur
Lotniczych**



Podzespoły:

- Cywilne: Sekcja 13 i Central Box
- Wojskowe: Cargo Door and Ramp
- Drzwi
- Siedzenia
- Rear parts of Fuselage
- Front Cockpit Fuselage
- Skrzydła
- Rear Cone

- Produkcja struktur lotniczych w oparciu o dokumentację produkcyjną
- Montaż struktur metalowych i kompozytowych
- Wiercenie i rozwiercanie
- Uszczelnianie i malowanie

5

Zakres działalności firmy



- Frezowanie i wiercenie
- Obróbka cieplna
- Proces zginania
- Proces hydroformowania
- Wykończenie
- Malowanie



5

Zakres działalności firmy

Biuro Projektowe

Badania i rozwój
 Projektowanie produkcji polskiej
 (PART21)
 Projektowanie produktów kosmicznych
 Ocena zdolności do lotu
 Systemy elektryczne i awioniczne –
 projektowanie CAD



Usługi lotnicze Mielec

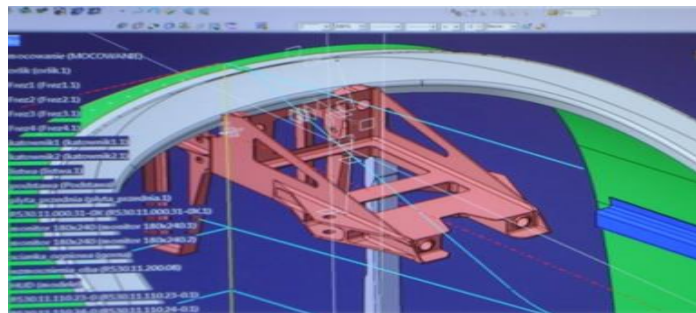
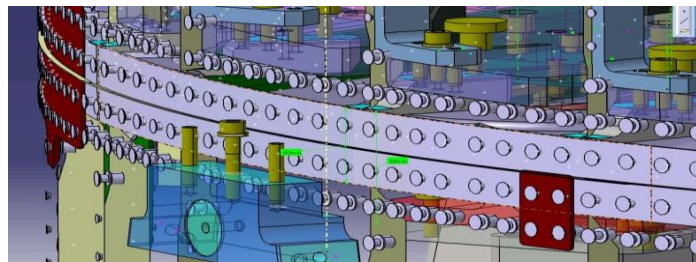
Serwis samolotów,
 agrolotnictwo, gaszenie pożarów
 – dostępnych ponad 50
 samolotów
 Centrum naprawcze PART 145
 Szkolenia



MRO

**Centrum Serwisowe
 C 295**

Centrum serwisowe dla samolotów
 C295



6

Uczestnictwo w międzynarodowych projektach

A330 HTP

- Wiązki elektryczne
- Części aluminiowe
- S13, CB

100 AC/rocznie



A400M

- Wiązki elektryczne

10 AC/rocznie



CN295/235

- Wiązki Elektryczne 80%
- Części aluminiowe
- Drzwi Cargo, Rampa
- Drzwi skoczka, pasażera
- Portalon
- Siedzenia
- Przednia część kadłuba
- Skrzydła
- Rear Cone

22 AC/rocznie



A320Neo

- Wiązki elektryczne

670 zestawów/
rocznie



7 Działalność w branży kosmicznej

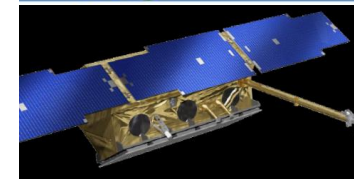
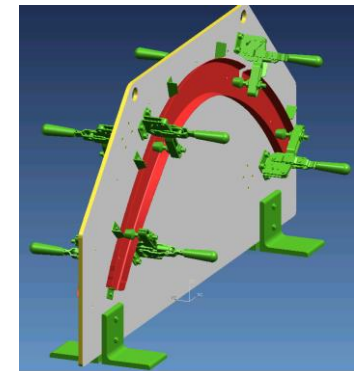
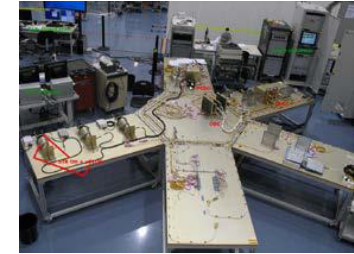
Kwalifikacja personelu

Wiązki Elektryczne -MetOp SG - model inżynieryjny

Zbiorniki paliwowe

SAR -Satelitarny System Zobrazowania Radarowego

Infrastruktura Projektu MetOP SG



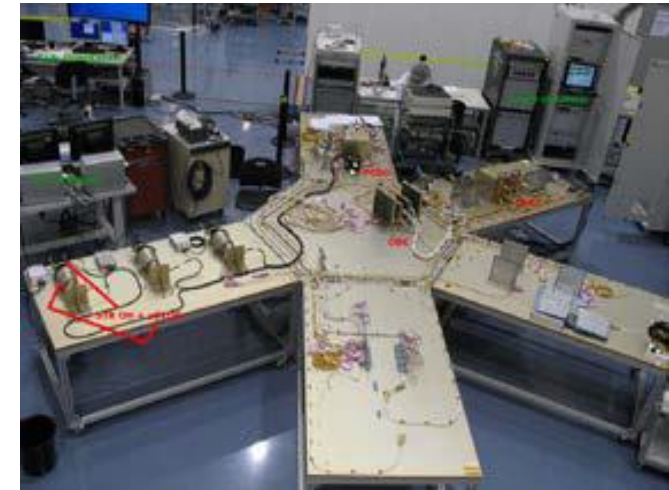
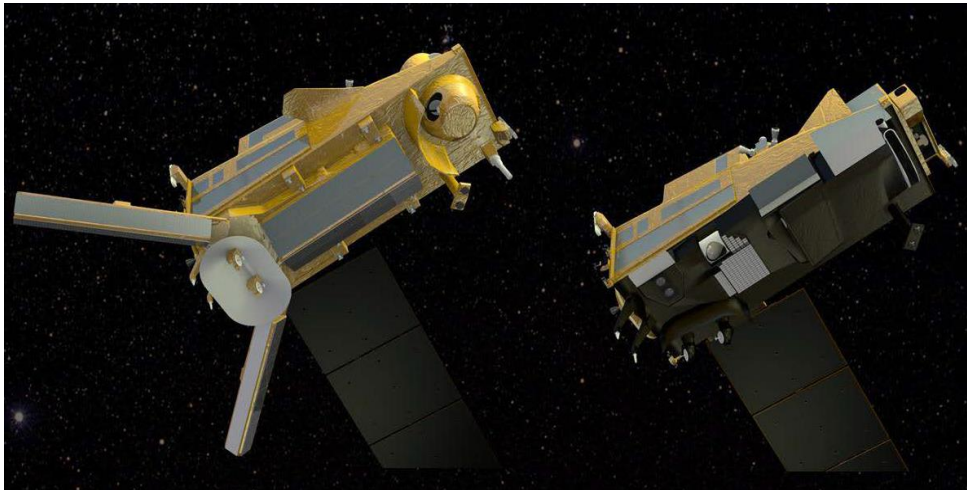
8

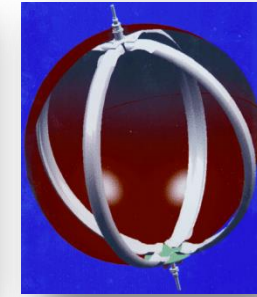
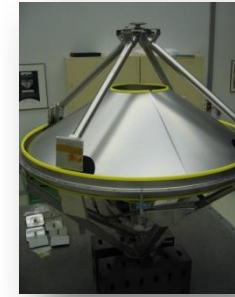
MetOP SG /ADS

Second Generation

MetOP jest programem wspólnym ESA i EUMETSAT. Celem programu jest umieszczenie na orbicie 6 satelitów meteorologicznych w dwóch seriach (A i B). Kontynuuje on program MetOP pierwszej generacji, który wg UK Met Office stanowi obecnie najbardziej wiarygodne źródło danych meteorologicznych.

Wystrzelenie satelitów planowane jest na rok 2021 (satelita A) oraz 2022 (satelita B). Obecnie, w ramach kontraktu trójstronnego z ESA i Airbus D&S, **PZL realizuje wykonanie modelu inżynieryjnego wiązek dla satelitów A i B oraz wiązek wspólnych. Model przeznaczony jest do naziemnej integracji wyposażenia pokładowego satelity.**





9

Zbiorniki Paliwowe /ESA (Demisable Propellant Tanks)

Projekt TRP realizowany przez PZL na zlecenie ESA przy wsparciu Airbus Defence and Space:

- Zapoznanie się z aspektami technicznymi projektowania i produkcji zbiorników paliwowych dla satelitów umieszczanych na niskiej orbicie okołoziemskiej (LEO).
- Uwzględnienie wymagań i rozwiązań zapewniających bezpieczne sprowadzenie z orbity (design for demise).
- Analiza wymagań związanych z zastosowaniem paliw o obniżonej toksyczności (green propellants).
- Selekcja i włączenie polskich podmiotów do procesu projektowania, produkcji, integracji i testów zbiorników paliwowych.



10 PZL Warszawa Okęcie – Możliwe kierunki współpracy

Wiązki Elektryczne – modele inżynieryjne.
Elektryczne

Wiązki Elektryczne latające

Zbiorniki Paliwa

MGSE dla przemysłu kosmicznego

Projektowanie i inżynieria dla produktów SPACE

Studium Wykonalności

Pomieszczenie Czyste

Integracja Satelity

Infrastruktura dla produkcji wiązek elektrycznych

Testy elektryczne



Kontakty PZL Warszawa Okęcie:



Scott Phillip Steinmetz Comunion
President & CEO
Tel. 605 124 171
Fax +48 22 5772 203
e-mail: felipe.steinmetz@airbus.com



Ivan Valcuende
CFO
Mobile: +48 667 297 990
Email: ivan.valcuende@airbus.com



Marzena Osowska Matasz
Head of Commercial Business Development
Mobile: +48 605 120 912
email: Marzena.Osowska@pzl.eads.net