

## Opis zmian Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020

Zmiany w stosunku do dokumentu SZOOP RPO WP 2014-2020 przyjętego przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie w dniu 30 czerwca 2020 r., obejmują:

- I. **modyfikacje w ramach załącznika nr 4 do SZOOP RPO WP 2014-2020 pn. Ramowe/Roczne Plany Działań w OP VIII Integracja społeczna** polegające na:
  1. wprowadzeniu nowego RPD na 2020r. dla Działania 8.3 – *Zwiększenie dostępu do usług społecznych i zdrowotnych* (ver. 1.0);
  2. aktualizacji RPD na 2020r. dla Działania 8.8 – *Zwiększenie dostępu do usług społecznych i zdrowotnych – ZIT* (ver. 2.0) w zakresie planowanych kwartałów rozpoczęcia naboru wniosków o dofinansowanie, zapisów typów projektu, kryterium specyficznego dostępu i kryterium specyficznego premiującego wraz z definicjami wynikającymi z nazewnictwa obowiązującego w SZOOP RPO WP 2014-2020 oraz usunięcie z definicji sformułowania „nie dotyczy”,
  3. aktualizacji RPD na 2020r. dla Działania 8.7 – *Aktywna integracja osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym – ZIT* (ver. 2.0) i Działania 8.9 – *Poprawa dostępu do usług wsparcia rodziny i pieczy zastępczej – ZIT* (ver. 2.0) w zakresie planowanych kwartałów rozpoczęcia naboru wniosków o dofinansowanie oraz numerów konkursów w Działaniu 8.9 – ZIT;
  4. zmiany o charakterze redakcyjnym;
- II. **aktualizację załącznika nr 5 do SZOOP RPO WP 2014-2020 pn. Wykaz projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP 2014-2020 w ramach trybu pozakonkursowego** polegającą na wykreśleniu z wykazu projektów w poz. 26 oraz 58;
- III. **zmianę załącznika nr 7 do SZOOP RPO WP 2014-2020 pn. Katalogi wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych w ramach poszczególnych osi priorytetowych, działań i poddziałań - zakres EFRR** polegającą na rozszerzeniu wydatków kwalifikowalnych w ramach Działania 5.3 *Infrastruktura kolejowa o „roboty budowlane związane z infrastrukturą drogową niezbędną dla zapewnienia kompleksowości realizowanej inwestycji kolejowej pod względem użyteczności/ funkcjonalności i bezpieczeństwa – wyłącznie jako uzupełniający element projektu polegającego na modernizacji/ rehabilitacji/ rewitalizacji infrastruktury kolejowej”*.

Rzeszów, 11.08.2020 r.