

Załącznik nr 6 do Regulaminu konkursu

Lista wskaźników na poziomie projektu dla działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg lokalnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 - 2020

L.p.	Typ wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	DEFINICJA
WSKAŹNIKI PRODUKTU				
1.	Kluczowy	Długość wybudowanych dróg powiatowych	km	Całkowita długość dróg powiatowych objętych projektem, w przypadku których wcześniej nie istniała żadna droga, lub przepustowość i jakość wcześniej istniejącej drogi została podniesiona do wyższego poziomu klasyfikacji. Inwestycję prowadzącą do zmiany nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować jako budowę nowej drogi.
2.	Kluczowy	Długość przebudowanych dróg powiatowych	km	Długość połączenia drogowego o kategorii drogi powiatowej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Do wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące przebudowy obwodnic. W przypadku podniesienia kategorii drogi do drogi powiatowej w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg. Inwestycję prowadzącą do zmiany nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować jako budowę nowej drogi.
3.	Kluczowy	Długość wybudowanych dróg gminnych	km	Całkowita długość dróg gminnych objętych projektem, w przypadku których wcześniej nie istniała żadna droga, lub przepustowość i jakość wcześniej istniejącej drogi została podniesiona do wyższego poziomu klasyfikacji. Inwestycję prowadzącą do zmiany nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować jako budowę nowej drogi.
4.	Kluczowy	Długość przebudowanych dróg gminnych	km	Długość połączenia drogowego o kategorii drogi gminnej, na odcinku którego wykonano roboty, w wyniku których nastąpiło podwyższenie

				<p>parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Do wskaźnika wliczane są również inwestycje dotyczące przebudowy obwodnic. W przypadku podniesienia kategorii drogi do drogi gminnej w wyniku realizacji projektu, droga powinna być uwzględniona we wskaźniku nowo wybudowanych dróg. Inwestycję prowadzącą do zmiany nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować jako budowę nowej drogi.</p>
5.	Kluczowy	Liczba wybudowanych obwodnic	szt	<p>Przyjmuje się, że obwodnice będą elementami nowych odcinków dróg (<i>Długość wybudowanych dróg powiatowych oraz Długość wybudowanych dróg gminnych</i>). Jako obwodnicę definiuje się drogę prowadzącą wokół miasta, dzielnicy, centrum lub śródmieścia umożliwiającą pojazdom omięcie pewnego obszaru miejskiego i odciążenie jego ulic z tranzytowego ruchu międzymiastowego, międzydzielnicowego lub międzyosiedlowego.</p>
6.	Kluczowy	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo	szt	<p>Liczba przejazdów kolejowych, dla których, w wyniku realizacji projektu, podniesiono kategorię, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 33 poz. 144 z późn. zm.).</p>
7.	Kluczowy	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	szt	<p>Liczba projektów, których celem jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Wskaźnik musi być powiązany z konkretnymi wydatkami w projekcie.</p>
8.	Kluczowy	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt	<p>Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmujących infrastrukturę, pojazdy i użytkowników oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Wskaźnik monitorowany wraz ze wskaźnikiem powiązany „<i>Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe</i>”.</p>
9.	Kluczowy	Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne	km	<p>Długość dróg, na których funkcjonują inteligentne systemy transportowe (ITS), w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są</p>

		systemy transportowe		w obszarze transportu drogowego, obejmujących infrastrukturę, pojazdy i użytkowników oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Wskaźnik monitorowany wraz ze wskaźnikiem powiązaniem „Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych”.
10.	Kluczowy	Liczba zakupionego sprzętu / systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego	szt	Liczba sztuk zakupionego sprzętu oraz systemów, które wykorzystywane będą w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu. Nie należy wliczać inteligentnych systemów transportowych.
11.	Kluczowy	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami.	szt.	Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany i dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, jeśli jest to potrzebne w konkretnym przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami (zgodnie z art. 2 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych). Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też sprzętu np. komputer, czytnik dla osób niewidzących), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia. Wybór wskaźnika dot. finansowania racjonalnych usprawnień powoduje konieczność wskazania również wskaźnika: liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Definicja na podstawie: Agenda działań na rzecz równości szans i niedyskryminacji osób z niepełnosprawnościami w ramach funduszy unijnych 2014-2020.
12.	Kluczowy	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt	Wskaźnik określa liczbę obiektów, które w wyniku realizacji zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie.

				Należy podawać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.
1.	Specyficzny dla projektu*	Powierzchnia drogi	m ²	Całkowita powierzchnia jezdni drogi wraz z utwardzonymi pobocznymi obliczona jako iloczyn długości drogi będącej przedmiotem projektu i szerokości jezdni drogi wraz z utwardzonymi pobocznymi.
2.	Specyficzny dla projektu*	Powierzchnia obiektów inżynierskich	m ²	Całkowita powierzchnia drogowego obiektu inżynierskiego.
3.	Specyficzny dla projektu*	Liczba wybudowanych obiektów inżynierskich	szt	Liczba nowych drogowych obiektów inżynierskich (obiekt mostowy, tunel, przepust, konstrukcja oporowa), powstałych w wyniku realizacji projektu.
WSKAŹNIKI REZULTATU				
1.	Kluczowy	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa)	EPC	Wskaźnik dotyczy etatów utworzonych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu. Należy podać docelową zakładaną liczbę utworzonych nowych etatów najpóźniej w ciągu 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu. Wskaźnik nie dotyczy miejsc pracy utworzonych pośrednio w wyniku realizacji projektu, np. u właściciela lokalu gastronomicznego funkcjonującego w strefie oddziaływania projektu. Nie są tu także liczone miejsca pracy utworzone w celu obsługi projektu. Powyższe wskaźniki służą do pomiaru liczby pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (nie dotyczy umów o dzieło, umów zlecenia oraz stażystów). Liczba pracowników wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC ¹).
2.	Kluczowy	Liczba utrzymanych miejsc pracy	EPC	Wskaźnik dotyczy liczby etatów brutto, które zostały utrzymane w wyniku wsparcia, w ciągu 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu, a które byłyby zlikwidowane, gdyby tego wsparcia Beneficjent nie uzyskał. Etaty muszą być obsadzone (nieobsadzonych stanowisk się nie wlicza). Prace

¹ Zatrudnienie w ekwiwalentach pełnego czasu pracy ustala się na podstawie proporcji czasu przepracowanego przez poszczególnych pracowników w ciągu roku sprawozdawczego w stosunku do pełnego czasu pracy obowiązującego w danej instytucji. Przy wyliczeniu EPC w odniesieniu do umów o pracę nie należy odejmować urlopów wypoczynkowych, absencji oraz innych nieobecności usprawiedliwionych (poza urlopami bezpłatnymi i urlopami wychowawczymi trwającymi nieprzerwanie powyżej 3 miesięcy).

				sezonowe i niepełnowymiarowe należy przeliczyć jw. na tzw. ekwiwalent pełnego czasu pracy (EPC).
3.	Kluczowy	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy	EPC	Wskaźnik odnosi się do miejsc pracy utworzonych w wyniku realizacji projektu, które nie spełniają definicji określonych dla pozostałych wskaźników dot. miejsc pracy. Służy do pomiaru liczby etatów w odniesieniu do pracowników pracujących na podstawie umów cywilnoprawnych tj.: umów o dzieło, umów zlecenia czy samozatrudnienia – kontraktu, jak i pracujących na podstawie umów o pracę dotyczących etatów nie stałych i nie trwałych - np.: do obsługi projektu, zarówno w przedsiębiorstwach jak i pozostałych podmiotach nie będących przedsiębiorstwami, zatrudnionych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu. Liczba etatów wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC).
1.	Specyficzny dla programu	Oszczędność czasu na nowych/ przebudowanych/ zmodernizowanych drogach w przewozach pasażerskich	PLN/rok	Wskaźnik dotyczy możliwej do uzyskania oszczędności czasu na nowych, przebudowanych i zmodernizowanych drogach w przewozach pasażerskich w wyniku realizacji projektu. Oszczędność wynikać będzie ze skrócenia czasu przejazdu. Do oszacowania wskaźnika należy zastosować metodologię opisaną w Instrukcji do opracowania studium wykonalności – infrastruktura drogowa, rozdział 8.2.3. Zmiany kosztów czasu w transporcie pasażerskim i towarowym.
2.	Specyficzny dla programu	Oszczędność czasu na nowych/ przebudowanych/ zmodernizowanych drogach w przewozach towarowych	PLN/rok	Wskaźnik dotyczy możliwej do uzyskania oszczędności czasu na nowych, przebudowanych i zmodernizowanych drogach w przewozach towarowych w wyniku realizacji projektu. Oszczędność wynikać będzie ze skrócenia czasu przejazdu. Do oszacowania wskaźnika należy zastosować metodologię opisaną w Instrukcji do opracowania studium wykonalności – infrastruktura drogowa, rozdział 8.2.3. Zmiany kosztów czasu w transporcie pasażerskim i towarowym.

* IZ RPO WP 2014-2020 dopuszcza stosowanie na poziomie projektu, obok wskaźników z WLWK 2014, wskaźników specyficznych dla programu oraz wymienionych wskaźników specyficznych dla projektu, również innych wskaźników uwzględniających specyfikę danego projektu, określonych przez beneficjenta (**wskaźniki specyficzne dla projektu**). Wskaźniki specyficzne dla projektu podlegają monitorowaniu i rozliczeniu na poziomie projektu z uwagi na ograniczoną możliwość ich agregowania i porównywania pomiędzy projektami.