



Załącznik nr 7.2 do Regulaminu konkursu

KRYTERIA FORMALNE WYBORU PROJEKTÓW DLA DZIAŁANIA 5.4 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI

*(przyjęte przez Komitet Monitorujący RPO WP 2014-2020
25 września 2015 r. z późn. zm.)*

I. KRYTERIA FORMALNE DOPUSZCZAJĄCE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja / wyjaśnienie	T/N
1.	Terminowość i prawidłowość dostarczenia wniosku	<p>Przez to kryterium należy rozumieć, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wniosek został złożony we właściwej instytucji IZ, • wniosek został złożony w terminie wskazanym przez IZ w regulaminie konkursu¹, • uzupełnienia wniosku zostały złożone w terminie wskazanym w piśmie o uzupełnienia, zgodnie z regulaminem konkursu, • wniosek został złożony w sposób określony w regulaminie konkursu, • wniosek został sporządzony w języku polskim, • wniosek został złożony w wymaganej formie (na właściwym formularzu, w wersji papierowej i elektronicznej), • wniosek został złożony w odpowiedzi na właściwy konkurs. 	
2.	Kwalifikowalność wnioskodawcy / partnera*	<p>Przez to kryterium należy rozumieć, iż:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wnioskodawca/ partner* wpisuje się w katalog beneficjentów danego działania/poddziałania/typu projektu określonych w SZOOP oraz regulaminie konkursu. • wnioskodawca/ partner* nie podlega wykluczeniu związanemu z zakazem udzielania dofinansowania podmiotom wykluczonym lub nie orzeczono wobec niego zakazu dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie odrębnych przepisów (weryfikacja na podstawie oświadczenia wnioskodawcy), tj. m.in. czy nie zachodzi przesłanka określona w: <ul style="list-style-type: none"> – art. 207 ust. 4 ustawy z dn. 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, – art. 12 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dn. 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, – art. 9 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dn. 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary. <p>*Dotyczy projektów realizowanych w partnerstwie z wyłączeniem partnerstwa publiczno-prywatnego.</p>	

¹ Jeśli dotyczy, tzn. w regulaminie konkursu/regulaminie prac Komisji oceny projektów wskazano, że jest to kryterium dopuszczające

3.	Kwalifikowalność zakresu rzeczowego projektu	<p>Przez to kryterium należy rozumieć, iż:</p> <ul style="list-style-type: none"> zakres rzeczowy projektu jest zgodny z celem odpowiedniego działania/ poddziałania, typem projektu możliwym do realizacji w ramach danego działania/ poddziałania wymienionych w SZOOP, zakres rzeczowy projektu jest zgodny z szczegółowymi zasadami określonymi w regulaminie konkursu dla danego naboru wniosków, zakres rzeczowy projektu jest zgodny z wytycznymi i wyjaśnieniami IZ RPO WP 2014-2020, projekt jest realizowany na terenie województwa podkarpackiego. 	
4.	Kwalifikowalność zakresu finansowego projektu	<p>Przez to kryterium należy rozumieć, iż zakres finansowy wniosku o dofinansowanie jest zgodny z kryteriami brzegowymi² dotyczącymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> maksymalnej i minimalnej wartości projektu, maksymalnej i minimalnej wartości wydatków kwalifikowalnych projektu, maksymalnej i minimalnej wartości dofinansowania, wymaganego wkładu własnego beneficjenta, maksymalnego % poziomu dofinansowania UE wydatków kwalifikowanych projektu, maksymalnego % poziomu dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowanych projektu. 	
5.	Zgodność z art. 65 ust. 6 i art. 125 ust. 3 lit. e) i f) Rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r.	<p>W ramach kryterium będzie weryfikowana zgodność z art. 65 ust. 6 rozporządzenia ogólnego, zgodnie z którym projekt nie może zostać wybrany do wsparcia z EFSI, jeśli został fizycznie ukończony lub w pełni zrealizowany przed złożeniem do IZ RPO WP wniosku o dofinansowanie niezależnie od tego, czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez beneficjenta. Ponadto, w ramach kryterium będzie weryfikowane czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> Projekt jest zgodny z właściwymi przepisami prawa wspólnotowego i krajowego, w tym dot. zamówień publicznych, jeśli realizacja projektu rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie – art. 125 ust. 3 lit. e) Rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. Projekt nie dotyczy przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte albo powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania zgodnie z art. 71 Rozporządzenia (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem (weryfikacja zostanie przeprowadzona na podstawie 	

² Jeśli dotyczy tzn. jeśli w SZOOP/ regulaminie konkursu zostały one określone.

		oświadczenia wnioskodawcy).	
6.	Zgodność z ograniczeniem dotyczącym maksymalnej ilości złożonych wniosków (jeśli dotyczy*)	Wnioskodawca nie złożył większej liczby wniosków o dofinansowanie niż dopuszczono w regulaminie konkursu. Weryfikacja wnioskodawcy na podstawie NIP. *IZ RPO WP może określić w Regulaminie konkursu maksymalną liczbę wniosków możliwych do złożenia przez jednego Wnioskodawcę w ramach danego konkursu.	

II. KRYTERIA FORMALNE DOPUSZCZAJĄCE SPECYFICZNE

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja / wyjaśnienie	T/N/ND
1.	Dokument o charakterze planistycznym zawierający odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach obowiązujący na terenie gminy	<p>Przez to kryterium należy rozumieć, że na terenie gminy, na której będzie realizowany projekt obowiązuje dokument o charakterze planistycznym zawierający odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach, którego funkcję mogą pełnić plany gospodarki niskoemisyjnej, plany mobilności miejskiej lub dokumenty równoważne, tj. plany rozwoju zrównoważonego transportu publicznego, studia transportowe itp.</p> <p>Warunkiem uzyskania wsparcia będzie przedstawienie uprzednio zaopiniowanego pozytywnie przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Rzeszowie planu gospodarki niskoemisyjnej lub planu mobilności miejskiej, bądź dokumentu równoważnego, o którym mowa powyżej.</p> <p>Ponowna opinia WFOŚiGW nie jest wymagana w przypadku planów gospodarki niskoemisyjnej przygotowanych w ramach dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, które przeszły już proces weryfikacji przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej lub WFOŚiGW.</p> <p>Spełnienie kryterium oceniane będzie na podstawie załączonego do wniosku o dofinansowanie dokumentu potwierdzającego pozytywne zaopiniowanie PGN/planu mobilności miejskiej/dokumentu równoważnego przez WFOŚiGW/NFOŚiGW.</p>	

2.	Położenie inwestycji	<p>Kryterium weryfikować będzie czy inwestycja realizowana jest na obszarze miasta lub miasta i jego obszaru funkcjonalnego w województwie podkarpackim.</p> <p>Przez obszar funkcjonalny miasta należy tutaj rozumieć miejscowości, przez które przebiegają lub będą przebiegać w efekcie realizacji projektu regularne linie komunikacji miejskiej.</p> <p>Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności zapisy wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz pozostałych załączników wniosku.</p>	
3.	Limit wydatków kwalifikowanych w zakresie inwestycji w infrastrukturę drogową nienadającą priorytetu transportowi publicznemu	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, <u>czy wydatki na infrastrukturę drogową nienadającą priorytetu transportowi publicznemu</u>, ale poprawiającą jakość funkcjonowania systemu miejskiego transportu publicznego stanowią uzupełniający element projektu kompleksowego oraz <u>nie przekraczają 30% wydatków kwalifikowanych w projekcie</u>.</p> <p>Infrastrukturę drogową poprawiającą jakość funkcjonowania systemu miejskiego transportu publicznego stanowi np. odcinek drogi zapewniający dostęp do miejskich centrów przesiadkowych, pętli autobusowych, stacji kolejowych lub parkingów P&R, itp. – łączący takie miejsca z siecią dróg miejskich; odcinek drogi służący uruchomieniu transportu publicznego (na obszarach wcześniej nieobsługiwanych) lub przebudowie sieci transportu publicznego.</p> <p>Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności zapisy wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz pozostałych załączników wniosku.</p>	
4.	Limit maksymalnej kwoty dofinansowania w zakresie budowy/przebudowy niezbędnej infrastruktury na potrzeby komunikacji miejskiej oraz zastosowanie rozwiązań z zakresu organizacji ruchu, ułatwiających sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, <u>czy łączne wydatki na budowę/przebudowę niezbędnej infrastruktury na potrzeby komunikacji miejskiej</u> (np. dot. pętli, zatok, dworców przesiadkowych, centrów przesiadkowych, parkingów w systemie Park & Ride, Bike & Ride, ścieżek rowerowych, infrastruktury do obsługi niskoemisyjnego taboru transportu publicznego takiej jak np. zaplecze techniczne do obsługi taboru w zajezdni, instalacje do dystrybucji ekologicznych nośników energii) <u>oraz zastosowanie rozwiązań z zakresu organizacji ruchu, ułatwiające sprawne poruszanie się pojazdów komunikacji zbiorowej</u> (np. ITS, wyznaczenie pasów ruchu dla autobusów komunikacji zbiorowej) <u>nie przekraczają 10 000 000 PLN kwoty</u></p>	

		<u>dofinansowania dla jednego projektu.</u> Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności zapisy wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz pozostałych załączników wniosku.	
5.	Limit wydatków kwalifikowanych w zakresie działań informacyjno-promocyjnych mających na celu zachęcenie mieszkańców danego obszaru do wyboru transportu zbiorowego lub niezmotoryzowanego	W ramach kryterium weryfikowane będzie, <u>czy wydatki na działania informacyjno-promocyjne</u> stanowią uzupełniający element projektu oraz <u>nie przekraczają 50 000 PLN w projekcie.</u> Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności zapisy wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz pozostałych załączników wniosku.	
6.	Zgodność z demarkacją dotyczącą instrumentów terytorialnych	W ramach kryterium sprawdzana jest demarkacja pomiędzy projektami realizowanymi w ramach konkursu dedykowanego a projektami zintegrowanymi realizowanymi w formule ZIT na obszarze ROF.	
7.	Zgodność projektu ze Strategią MOF (jeśli dotyczy) ³	Przez to kryterium należy rozumieć, iż projekt wynika ze Strategii MOF.	

III. KRYTERIA FORMALNE ADMINISTRACYJNE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja / wyjaśnienie	T/N
1.	Okres realizacji projektu	W ramach kryterium weryfikowane jest czy planowany okres realizacji projektu (termin rozpoczęcia i zakończenia) jest zgodny z wymaganiami określonymi w regulaminie konkursu.	
2.	Kwalifikowalność wydatków	W ramach kryterium dokonywana jest wstępna weryfikacja wydatków zgłoszonych do dofinansowania przez wnioskodawcę, tj.: Czy wydatki wskazane we wniosku wpisują się w katalog wydatków kwalifikowanych zgodnie z Krajowymi wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności w okresie programowania 2014-2020, Wytycznymi IZ RPO WP na lata 2014-2020 w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach RPO WP oraz	

³ Kryterium to nie dotyczy projektów realizowanych przez samorzady z terenu poza obszarem MOF i ROF, które realizują zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

		regulaminem konkursu, a także rozporządzeniami dot. pomocy publicznej/pomocy de minimis.	
3.	Poprawność wyboru wskaźników	<p>W ramach kryterium weryfikacji podlega:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czy wnioskodawca dokonał wyboru obligatoryjnych wskaźników dla danego działania/ poddziałania/typu projektu zgodnie z regulaminem konkursu • Czy wnioskodawca wybrał wskaźniki adekwatne do typu projektu (z Listy wskaźników właściwych dla danego naboru). 	
4.	Kompletność i prawidłowość sporządzenia wniosku	<p>Przez to kryterium należy rozumieć, iż:</p> <ul style="list-style-type: none"> • złożono wymaganą liczbę egzemplarzy wniosku, • wniosek w wersji papierowej zawiera wszystkie strony, • złożone egzemplarze wniosku są tożsame ze sobą (jeśli dotyczy), • wszystkie wymagane pola wniosku są wypełnione zgodnie z „Instrukcją wypełniania wniosku”, treścią ogłoszenia o naborze wniosków oraz regulaminem konkursu, • wniosek został podpisany przez osobę upoważnioną/ osoby upoważnione, • wniosek został opatrzony pieczęcią wnioskodawcy (dotyczy jednostek sektora finansów publicznych), • zapisy wniosku są spójne z załącznikami. 	
5.	Kompletność i prawidłowość załączników do wniosku	<p>Przez to kryterium należy rozumieć, iż:</p> <ul style="list-style-type: none"> • złożono wszystkie wymagane w regulaminie konkursu załączniki do wniosku, • załączniki do wniosku zostały podpisane/ potwierdzone za zgodność z oryginałem przez osobę upoważnioną/ osoby upoważnione, • załączniki do wniosku zostały opatrzone pieczęcią wnioskodawcy (dotyczy jednostek sektora finansów publicznych), • załączniki zostały poprawnie przygotowane (tzn. zostały sporządzone na właściwym wzorze – jeśli został on określony w regulaminie konkursu lub zostały sporządzone w oparciu o ogólnie obowiązujące przepisy prawa). 	