



Załącznik nr 8.1 do Regulaminu konkursu

## **KRYTERIA MERYTORYCZNE WYBORU PROJEKTÓW DLA DZIAŁANIA 5.4 NISKOEMISYJNY TRANSPORT MIEJSKI**

*(przyjęte przez Komitet Monitorujący RPO WP 2014-2020  
25 września 2015 r. z późn. zm.)*

## OPIS KRYTERIÓW OCENY MERYTORYCZNEJ

### I.1. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE STANDARDOWE W RAMACH OSI PRIORYTETOWYCH II-VI RPO WP 2014-2020

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja / wyjaśnienie	T/N
1.	Logika projektu	Celem kryterium jest ocena: a) czy w studium wykonalności opisano problemy i potrzeby, które uzasadniają realizację projektu? b) czy w sposób spójny i zgodny z wymogami <i>Instrukcji</i> IZ RPO określono cele, rezultaty i produkty projektu? c) czy przeanalizowano uwarunkowania prawne, które wpływają na wykonalność projektu? Czy są one spełnione?	
2.	Prawidłowość analizy alternatywnych wariantów	Celem kryterium jest ocena: a) czy wykonano analizę wariantów alternatywnych, zgodną z wymogami <i>Instrukcji</i> IZ RPO? b) czy analiza wskazuje, jako najkorzystniejszy, wariant objęty wnioskiem o dofinansowanie?	
3.	Kwalifikowalność wydatków	Celem kryterium jest ocena czy wydatki określone we wniosku jako kwalifikowane są: a) niezbędne do realizacji projektu, b) zaplanowane w sposób oszczędny i efektywny, tj. z założeniem jak najwyższych efektów i jakości przy najniższych kosztach.	
4.	Poprawność przeprowadzenia analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy	Celem kryterium jest zbadanie poprawności dokonania analizy potencjału instytucjonalnego wnioskodawcy. Poprawna analiza powinna zawierać w szczególności informacje na temat: a) czy w studium wykonalności przedstawiono, zgodnie z wymogami <i>Instrukcji</i> IZ RPO, analizy: - formy prawnej wnioskodawcy, - ewentualnych partnerów i zasad partnerstwa, - podmiotu odpowiedzialnego za eksploatację przedmiotu inwestycji po jej zakończeniu (operatora), - doświadczenia wnioskodawcy w realizacji inwestycji, - zdolności do zapewnienia środków finansowych koniecznych do pokrycia kosztów eksploatacji inwestycji. b) czy przedstawione informacje potwierdzają zdolność wnioskodawcy	

		(i operatora) do wykonania i eksploatacji projektu zgodnie z przyjętymi celami?	
5.	Zasada zapobiegania dyskryminacji i równość szans kobiet i mężczyzn	<p>Weryfikacja zgodności projektu z horyzontalnymi zasadami równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasadą równości szans kobiet i mężczyzn.</p> <p>W szczególności przedmiotem sprawdzenia jest, czy projekt nie ogranicza równego dostępu do zasobów (towarów, usług, infrastruktury) ze względu na płeć, pochodzenie rasowe lub etniczne, religię lub przekonania, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną.</p> <p>W przypadku osób z niepełnosprawnościami, niedyskryminacyjny charakter projektu oznacza konieczność stosowania zasady uniwersalnego projektowania i racjonalnych usprawnień zapewniających dostępność oraz możliwości korzystania ze wspieranej infrastruktury (jeśli charakter projektu dotyczy tych kwestii).</p>	
6.	Zasada zrównoważonego rozwoju	<p>Weryfikacja, czy projekt obejmuje finansowanie przedsięwzięć minimalizujących oddziaływanie działalności człowieka na środowisko. Zasada zrównoważonego rozwoju jest zachowana, jeżeli w ramach projektu zakłada się podejmowanie działań ukierunkowanych na: racjonalne gospodarowanie zasobami, ograniczenie presji na środowisko, uwzględnianie efektów środowiskowych w zarządzaniu, podnoszenie świadomości ekologicznej społeczeństwa.</p>	
7.	Klauzula delokalizacyjna (jeśli dotyczy)	<p>Weryfikacja, czy w przypadku pomocy udzielonej ze środków RPO WP 2014 - 2020 dużemu przedsiębiorcy, wkład finansowy z funduszy nie spowoduje znacznej utraty miejsc pracy w istniejących lokalizacjach tego przedsiębiorcy na terytorium UE w związku z realizacją dofinansowywanego projektu.</p> <p>(Kryterium dotyczy projektów objętych pomocą publiczną).</p>	
<b>KRYTERIA FINANSOWE OCENIANE TYLKO PRZEZ EKSPERTA DS. ANALIZY FINANSOWEJ I EKONOMICZNEJ</b>			
1.	Prawidłowość metodologiczna i rachunkowa analizy finansowej	<p>Weryfikacja analizy finansowej pod kątem zgodności z metodologią i prawidłowości rachunkowej w następującym zakresie:</p> <p>a) czy przedstawiono założenia do analizy finansowej i analizy dochodów generowanych przez projekt?</p> <p>b) czy analizę przeprowadzono w oparciu o koszty netto lub brutto,</p>	

		<p>w zależności od kwalifikowania podatku VAT i możliwości rozliczania tego podatku w czasie eksploatacji inwestycji?</p> <p>c) czy koszty całkowite i koszty kwalifikowane wzięte do wyliczeń zgadzają się z wnioskiem o dofinansowanie?</p> <p>d) czy prawidłowo określono wartość kosztów kwalifikowanych?</p> <p>e) czy wartość rezydualną określono i uzasadniono zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju i <i>Instrukcją</i> Instytucji Zarządzającej RPO WP?</p> <p>f) czy w studium wykonalności opisano problemy i potrzeby, które uzasadniają realizację projektu?</p> <p>g) czy prawidłowo określono popyt na usługi oferowane przez projekt?</p> <p>h) czy jasno została określona i czy jest przewidywalna polityka cenowa/taryfowa?</p> <p>i) czy w sposób rzetelny oszacowano i uzasadniono przychody projektu?</p> <p>j) czy w sposób rzetelny oszacowano i uzasadniono koszty operacyjne projektu?</p> <p>k) czy w sposób rzetelny oszacowano i uzasadniono oszczędności kosztów operacyjnych projektu?</p> <p>l) czy wyliczenie dochodów generowanych przez projekt zostało wykonane rzetelnie i w sposób zgodny z metodologią określoną w Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju i Instytucji Zarządzającej RPO WP?</p>	
2.	Spełnienie kryteriów progowych wskaźników finansowych	<p>Weryfikacji podlegać będzie czy projekt charakteryzuje się wartościami wskaźników: <math>FNPV/C &lt; 0</math> i <math>FRR/C &lt; \text{stopa dyskonta (4\%)}</math>. Kryterium nie dotyczy projektów objętych pomocą publiczną.</p>	
3.	Trwałość finansowa projektu	<p>Analiza finansowa jest elementem weryfikacji trwałości projektu, w zakresie zdolności wnioskodawcy/operatora do utrzymania założonych celów i rezultatów w okresie trwałości.</p> <p>a) Czy przedstawione w dokumentacji projektu informacje potwierdzają zdolność wnioskodawcy (i operatora) do wykonania i eksploatacji projektu zgodnie z przyjętymi celami?</p>	
4.	Prawidłowość analizy ekonomicznej	<p>Weryfikacji podlegać będzie:</p> <p>a) czy analiza ekonomiczna została wykonana zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju i <i>Instrukcją</i> Instytucji Zarządzającej RPO WP 2014-2020?</p> <p>b) czy analiza wskazuje na konkretne korzyści ekonomiczne oraz ich przewagę nad kosztami finansowymi i ekonomicznymi?</p> <p>c) jeżeli analiza ma formę analizy CBA (kosztów i korzyści), to czy projekt</p>	

		spełnia kryteria: ENPV > 0; ERR > społeczna stopa dyskonta (5%); B/C > 1.	
KRYTERIA TECHNICZNE OCENIANE TYLKO PRZEZ EKSPERTA DS. OCENY TECHNICZNEJ			
1.	Wykonalność techniczna i technologiczna projektu	<p>Celem kryterium jest odpowiedź na następujące pytania:</p> <p>a) czy proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zapewniają wykonanie projektu przy założonych kosztach, terminach oraz należytej jakości?</li> <li>- spełniają obowiązujące wymagania (normy, zasady sztuki budowlanej) i zapewniają gwarancję efektywnego wykonania i eksploatacji inwestycji?</li> </ul> <p>b) czy zaproponowane w projekcie rozwiązania technologiczne, zakres prac, obiekty, wyposażenie i ich parametry są poprawne oraz optymalne pod względem osiągnięcia zaplanowanych produktów, rezultatów i realizacji celów inwestycji?</p> <p>c) czy zaproponowane rozwiązania będą trwałe pod względem technicznym?</p>	
2.	Uwarunkowania prawne i organizacyjne związane z procesem inwestycyjnym	<p>Celem kryterium jest ocena:</p> <p>a) czy dokumentacja techniczna projektu obejmuje cały zakres rzeczowy wniosku, dla którego jest wymagana oraz czy została opracowana rzetelnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa?</p> <p>b) czy w studium wykonalności przeanalizowano wymagania prawne i organizacyjne związane z procesem inwestycyjnym? Czy są one spełnione lub czy wnioskodawca będzie w stanie je spełnić w przyszłości i zrealizować inwestycję?</p> <p>Dotyczy to w szczególności przepisów budowlanych i zagospodarowania przestrzennego oraz zamówień publicznych.</p>	
3.	Zmiany klimatu	<p>Celem kryterium jest ocena czy przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne:</p> <p>a) minimalizują wpływ inwestycji na klimat?</p> <p>b) uwzględniają potrzeby zapewnienia trwałości – odporności – na skutki zmiany klimatu (np. ekstremalne temperatury, burze, powodzie, osunięcia ziemi itp.).</p>	

		Jeżeli uzasadniono, że projekt nie dotyczy tych kwestii, należy uznać kryterium za spełnione.	
--	--	---	--

## I.2. KRYTERIA MERYTORYCZNE DOPUSZCZAJĄCE SPECYFICZNE

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja / wyjaśnienie	T/N
1.	Zgodność z dokumentem o charakterze planistycznym zawierającym odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach obowiązującym na terenie gminy	<p>Kryterium weryfikować będzie czy <b><u>projekt wynika z przygotowanych przez samorządy i obowiązujących na ich terenie dokumentów o charakterze planistycznym, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach.</u></b></p> <p>Przedmiotowe dokumenty powinny zawierać odniesienie do takich kwestii, jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania, promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów. Ponadto z ww. dokumentów powinny wynikać kierunki planowanych interwencji na danym obszarze oraz uzasadnienie potrzeby realizacji planowanego przedsięwzięcia.</p> <p>Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności załącznik do wniosku o dofinansowanie – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej (lub równoważne zapisy w innym dokumencie, o którym mowa powyżej) przedłożonym na nośniku elektronicznym.</p>	
2.	Realizacja celów transportu miejskiego	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, <b><u>czy projekt spełnia łącznie wszystkie wskazane poniżej kryteria celowościowe:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– kryterium celowościowe 1: szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego indywidualnego,</li> <li>– kryterium celowościowe 2: zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych,</li> <li>– kryterium celowościowe 3: lepsza integracja gałęzi transportu,</li> <li>– kryterium celowościowe 4: niższa emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie,</li> <li>– kryterium celowościowe 5: poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.</li> </ul> <p>Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności zapisy wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz innych dokumentów stanowiących załączniki do wniosku o dofinansowanie.</p>	

3.	Wpływ projektu na poprawę jakości środowiska naturalnego	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na poprawę stanu środowiska naturalnego i wspieranie transportu czystego i przyjaznego środowisku. Ocenie podlegać będzie <b><u>czy projekt przyczynia się do redukcji substancji szkodliwych na obszarze objętym projektem.</u></b></p> <p>Ocena prowadzona będzie w oparciu o informacje przedstawione we wniosku o dofinansowanie, w tym wskaźniki dot. emisji gazów cieplarnianych i pyłów. Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności zapisy wniosku o dofinansowanie oraz studium wykonalności.</p>
4.	Spełnianie normy EURO VI – dotyczy taboru z silnikami spalinowymi	<p>W ramach kryterium weryfikowane będzie, czy w przypadku zakupu w ramach projektu autobusów z silnikiem spalinowym spełniona będzie norma emisji spalin EURO VI.</p> <p>Typ taboru powinien wynikać z wielokryterialnej analizy przechodzenia na czystszy tabor, liczba pojazdów powinna wynikać z analizy zrównoważonej mobilności miejskiej (wchodzącej w skład planu gospodarki niskoemisyjnej lub planu mobilności miejskiej lub dokumentu równoważnego), tj. planu rozwoju zrównoważonego transportu publicznego, studium transportowego itp.</p> <p>Kryterium będzie oceniane w oparciu o dokumentację konkursową, w szczególności zapisy wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz innych dokumentów stanowiących załączniki do wniosku o dofinansowanie.</p>

### I.3. KRYTERIA MERYTORYCZNE JAKOŚCIOWE

Lp.	Nazwa kryterium	Opis kryterium	Sposób oceny / punktowania	Maks. liczba pkt.
1.	Zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będą projekty uwzględniające zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.).</p> <p>Konkretne informacje stanowiące podstawę oceny powinny być dokładnie przedstawione we wniosku o dofinansowanie, w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej oraz w pozostałych załącznikach do wniosku.</p>	<p>projekcie założono, że powyżej 50% zakupionego taboru stanowić będą pojazdy o alternatywnych systemach napędowych – <b>20 punktów.</b></p> <p>W projekcie założono, że od 20% do 50% zakupionego taboru stanowić będą pojazdy o alternatywnych systemach napędowych – <b>15 punktów.</b></p> <p>W projekcie założono, że poniżej 20% zakupionego taboru stanowić będą pojazdy o alternatywnych systemach napędowych – <b>10 punktów.</b></p>	<b>20</b>

			W projekcie nie założono zakupu pojazdów o alternatywnych systemach napędowych – <b>0 punktów.</b>	
2.	Wiek taboru podlegającego wymianie / modernizacji	<p>W ramach kryterium punktacja przyznawana będzie w zależności od wieku taboru podlegającego wymianie / modernizacji w ramach projektu.</p> <p>Konkretne informacje stanowiące podstawę oceny powinny być dokładnie przedstawione we wniosku o dofinansowanie, w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej oraz w pozostałych załącznikach do wniosku.</p>	<p>Punktacja w zależności od spełnienia warunku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– średni wiek pojazdów podlegających wymianie/modernizacji w ramach projektu wynosi 20 lat lub więcej – <b>15 punktów</b>,</li> <li>– średni wiek pojazdów podlegających wymianie/modernizacji w ramach projektu wynosi powyżej 10 lat, ale mniej niż 20 lat – <b>10 punktów</b>,</li> <li>– średni wiek pojazdów podlegających wymianie/modernizacji w ramach projektu wynosi 10 lat lub mniej – <b>5 punktów</b>,</li> <li>– w ramach projektu nie przewiduje się wymiany / modernizacji taboru autobusowego – <b>0 punktów.</b></li> </ul>	<b>15</b>
3.	Poprawa stanu technicznego infrastruktury związanej z obsługą transportu publicznego	<p>W ramach kryterium ocenie poddane zostaną dodatkowe rodzaje zadań związanych z obsługą transportu publicznego:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) budowa/przebudowa pętli i/lub zatok,</li> <li>b) budowa/przebudowa intermodalnych dworców przesiadkowych,</li> <li>c) budowa/przebudowa parkingów w systemie Park&amp;Ride i/lub Bike&amp;Ride,</li> <li>d) budowa/przebudowa ścieżek rowerowych,</li> <li>e) wydzielenie pasów ruchu dla ruchu komunikacji zbiorowej.</li> </ol> <p>Konkretne informacje stanowiące podstawę oceny powinny być dokładnie przedstawione we wniosku o dofinansowanie, w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej oraz w pozostałych załącznikach do wniosku.</p>	<p>Projekt zakłada uwzględnienie zadań związanych z obsługą transportu publicznego – <b>3 punkty za każdy rodzaj zadania</b> (wymienionego w pkt. a – e), maksymalnie 15 punktów.</p> <p>Projekt nie zakłada uwzględnienia zadań związanych z obsługą transportu publicznego – <b>0 punktów.</b></p>	<b>15</b>
4.	Wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań z	Ocenie poddany zostanie wpływ projektu na bezpieczeństwo transportu publicznego i podróżnych	<p>Punktacja w zależności od spełnienia warunku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– realizacja projektu wpłynie na zwiększenie</li> </ul>	<b>10</b>



	zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach	<p>poprzez tworzenie systemów monitorowania bezpieczeństwa na przystankach, węzłach przesiadkowych, w zakupionym / odnowionym taborze.</p> <p>Jako przykłady takich rozwiązań można podać: systemy monitoringu wizyjnego, urządzenia zwiększające widoczność w nocy lub ostrzegające przed zderzeniami, rozwiązania poprawiające widoczność, np. poprzez lepsze oświetlenie wnętrza pojazdu, obiektów infrastrukturalnych, itp.</p> <p>Konkretne informacje stanowiące podstawę oceny powinny być dokładnie przedstawione we wniosku o dofinansowanie, w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej oraz w pozostałych załącznikach do wniosku.</p>	<p>bezpieczeństwa transportu publicznego - <b>10 punktów</b>,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– realizacja projektu nie wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa transportu publicznego – <b>0 punktów</b>.</li> </ul>	
5.	Komplementarność projektu	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie komplementarność z projektami zrealizowanym / zatwierdzonymi do realizacji współfinansowanymi ze środków europejskich perspektywy finansowej 2007-2013 oraz 2014-2020 lub z innych źródeł finansowania (w tym środków własnych).</p> <p>Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań zrealizowanych / zatwierdzonych do realizacji ze środków europejskich w ramach perspektywy 2007-2013 oraz 2014-2020 lub środków krajowych oraz własnych w latach 2007-2020.</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie powiązanie projektu z innymi przedsięwzięciami, zrealizowanymi / zatwierdzonymi do realizacji przez beneficjenta, partnerów lub inne podmioty.</p>	<p>Oceniany jest związek projektu z innymi przedsięwzięciami, dotyczącymi, w szczególności infrastruktury transportowej (niezależnie od źródeł finansowania i podmiotu realizującego).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– projekt wykazuje komplementarność z innymi projektami zrealizowanymi / zatwierdzonymi do realizacji – <b>5 punktów</b>.</li> <li>– projekt nie wykazuje komplementarności z innymi projektami – <b>0 punktów</b>.</li> </ul>	5

		Konkretne informacje stanowiące podstawę oceny powinny być dokładnie przedstawione we wniosku o dofinansowanie, w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej oraz w pozostałych załącznikach do wniosku.		
6.	Wpływ na tworzenie nowych / wydłużanie istniejących połączeń (miejskiego transportu publicznego) lub zwiększenie częstotliwości obsługi danej linii	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie uwzględnienie w projekcie obsługi nowoutworzonych lub wydłużenie istniejących połączeń miejskiego transportu publicznego lub też zwiększenie częstotliwości obsługi danej linii dzięki realizacji projektu.	Projekt zakłada, iż zakupiony / zmodernizowany tabor obsługiwał będzie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– nowo utworzone połączenia – <b>4 punkty</b>,</li> <li>– wydłużone istniejące połączenia – <b>3 punkty</b>,</li> <li>– istniejącą linię ze zwiększoną częstotliwością – <b>3 punkty</b>,</li> </ul> Pozostałe projekty – <b>0 punktów</b> . <p>Punkty podlegają sumowaniu.</p>	<b>10</b>
7.	Gotowość do realizacji projektu	Punkty przyznawane będą w przypadku; <ol style="list-style-type: none"> <li>a) posiadania ostatecznej/-ych, ważnej/-ych decyzji pozwolenia na budowę / zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia robót budowlanych wraz z potwierdzeniem organu administracji budowlanej o braku sprzeciwu dla takiego zgłoszenia (lub brak obowiązku posiadania takiej decyzji lub dokonania zgłoszenia do realizacji projektu),</li> <li>b) posiadania ostatecznej/-ych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia lub brak obowiązku posiadania takich dokumentów do realizacji projektu,</li> <li>c) wyłonienia wykonawcy i podpisania umowy (dla projektów, które nie dotyczą robót budowlanych),</li> <li>d) rozpoczęcia procesu wyłaniania wykonawcy (dla projektów, które nie dotyczą robót budowlanych), tj.: rozpoczęcie procesu otwarcia ofert w ramach postępowania mającego na celu wybór wykonawcy w projekcie.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekt dotyczący wyłącznie inwestycji z zakresu robót budowlanych otrzymuje punkty w zależności od spełnienia: <ul style="list-style-type: none"> <li>– warunku a – <b>10 punktów</b>,</li> <li>– warunku b – <b>5 punktów</b>.</li> </ul> </li> <li>2. Projekt dotyczący wyłącznie inwestycji z zakresu dostaw/usług otrzymuje punkty w zależności od spełnienia: <ul style="list-style-type: none"> <li>– warunku c – <b>10 punktów</b>,</li> <li>– warunku d – <b>5 punktów</b>.</li> </ul> </li> <li>3. Projekt kompleksowy dotyczący inwestycji z zakresu robót budowlanych oraz dostaw/usług otrzymuje punkty w zależności od spełnienia: <ul style="list-style-type: none"> <li>– warunku a i c – <b>10 punktów</b>,</li> <li>– warunku a lub c – <b>7 punktów</b>,</li> <li>– pozostałych warunków – <b>5 punktów</b>.</li> </ul> </li> </ol> <p>Punkty nie podlegają sumowaniu.</p>	<b>10</b>

		Konkretne informacje stanowiące podstawę oceny powinny być dokładnie przedstawione we wniosku o dofinansowanie (lista załączników), w studium wykonalności, w załączniku nr 2 do wniosku o dofinansowanie – Specyfikacja dotycząca kryteriów oceny merytorycznej jakościowej projektu oraz pozostałych załącznikach do wniosku.	Dokumenty wymienione w lit. a – d powinny być dołączone do wniosku o dofinansowanie i złożone w terminie naboru wniosków określonym w Regulaminie konkursu. Dokumenty te muszą obejmować cały zakres rzeczowy wniosku o dofinansowanie.	
8.	Liczba partnerów	W ramach kryterium będzie weryfikowane, czy zawarte zostało formalne partnerstwo w celu realizacji zadań projektu. Kryterium oceniane będzie na podstawie liczby partnerów zaangażowanych w realizację projektu.  Kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie projektu.	Punkty przyznawane będą w zależności od liczby partnerów: – 1 partner – <b>5 punktów</b> , – 2 partnerów – <b>10 punktów</b> , – 3 partnerów i więcej – <b>15 punktów</b> .  Realizacja projektu bez udziału partnerów – <b>0 punktów</b> .	<b>15</b>
			<b>Razem</b>	<b>100</b>