

**Lista wskaźników na poziomie projektu dla działania 5.3 INFRASTRUKTURA KOLEJOWA – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych w tym wąskotorowych**

**Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020**

L.p.	Typ wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	DEFINICJA
<b>WSKAŹNIKI PRODUKTU</b>				
<b>Wskaźniki kluczowe</b>				
1.	Kluczowy WLWK Wspólny KE	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12) [km]	[km]	Łączna długość wszystkich przebudowanych lub zmodernizowanych odcinków linii kolejowych. Wartość wskaźnika jest sumą długości wszystkich przebudowanych lub zmodernizowanych odcinków linii kolejowych, których parametry zostały ulepszone bez względu na przynależność do sieci TEN-T. Zakres robót może obejmować elektryfikację, prace prowadzące do podniesienia prędkości konstrukcyjnej linii kolejowych jednotorowych, dwutorowych i wielotorowych o szerokości mniejszej, większej i równej 1435 mm. W wartości wskaźnika nie należy uwzględniać linii kolejowych wyłącznie wyposażonych w system ERTMS (Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym), należy natomiast ująć długość zrewitalizowanych linii kolejowych.
2.	Kluczowy WLWK	Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego [szt.]	[szt.]	Liczba projektów, których celem jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego. Wskaźnik musi być powiązany z konkretnymi wydatkami w projekcie.

3.	Kluczowy WLWK	Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo [szt.]	[szt.]	<p>Liczba przejazdów kolejowych, dla których, w wyniku realizacji projektu, podniesiono kategorię zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744).</p> <p>Wskaźnik jest sumą liczby uprzednio istniejących przejazdów kolejowych, na których, w wyniku realizacji projektu, podniesiono kategorię. Jeżeli przejazd kolejowy jest przedmiotem realizacji kilku projektów, to należy go wliczać do wartości wskaźnika tylko raz. Należy wliczać przejazdy kolejowe, które zastąpiono skrzyżowaniem dwupoziomym. Nie należy wliczać nowo wybudowanych przejazdów kolejowych.</p>
4.	Kluczowy WLWK	Liczba wspartych dworców kolejowych [szt.]	[szt.]	<p>Liczba wybudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych obiektów budowlanych lub zespołów obiektów budowlanych usytuowanych na obszarze kolejowym do obsługi podróżnych lub usług towarzyszących tej obsłudze, który może również obejmować urządzenia do wykonywania czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów. W przypadku objęcia interwencją kilku obiektów budowlanych składających się na dworzec, należy je zliczyć jako jeden zespół budynków.</p>
5.	Kluczowy WLWK	Liczba wspartych osobowych przystanków kolejowych [szt.]	[szt.]	<p>Liczba wybudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych osobowych przystanków kolejowych usytuowanych przy nowych, przebudowywanych lub modernizowanych liniach kolejowych, która może również obejmować urządzenia do wykonywania czynności związanych z obsługą podróżnych oraz prowadzeniem ruchu pociągów.</p> <p>Przez osobowy przystanek kolejowy należy rozumieć miejsce na szlaku kolejowym odpowiednio przystosowane do obsługi pasażerów, w którym zatrzymują się rozkładowo wyznaczone pociągi pasażerskie, wyłączając postoje dla potrzeb technicznych i pracowniczych.</p>
6.	Kluczowy WLWK	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” [szt.]	[szt.]	<p>Należy wskazać liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu parkingów przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (samochodowego, motocyklowego) na zbiorowy.</p>

7.	Kluczowy WLWK	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” [szt.]	[szt.]	Należy wskazać liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu miejsc parkingowych na parkingach przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (samochodowego, motocyklowego) na zbiorowy.
8.	Kluczowy WLWK	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” [szt.]	[szt.]	Należy wskazać liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych na parkingach przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (samochodowego, motocyklowego) na zbiorowy. Wskaźnik jest bezpośrednio związany ze wskaźnikiem Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” [szt.]
9.	Kluczowy WLWK	Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” [szt.]	[szt.]	Należy wskazać liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu parkingów przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (rowerowego) na zbiorowy. Nie należy wliczać obiektów „parkuj i jedź” wyposażonych w miejsca dla rowerów.
10.	Kluczowy WLWK	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” [szt.]	[szt.]	Należy wskazać liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu miejsc parkingowych na parkingach przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (rowerowego) na zbiorowy. Poprzez miejsce parkingowe należy rozumieć stanowisko postojowe dla roweru, a nie cały stojak (jeden stojak może mieć kilka stanowisk).

11.	Kluczowy WLWK	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych [szt.]	[szt.]	<p>Liczba zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.</p> <p>Definicja zintegrowanego węzła przesiadkowego zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym: miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną.</p>
12.	Kluczowy WLWK	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych [szt.]	[szt.]	<p>Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych, w których technologie informacyjne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu.</p>
13.	Kluczowy WLWK	Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się [szt.]	[szt.]	<p>Liczba przejść kolejowych przystosowanych do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Przez przejście kolejowe rozumie się skrzyżowanie linii kolejowej z ciągiem pieszym w jednym lub różnych poziomach, przeznaczone tylko dla pieszych. Przez przystosowanie do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się należy rozumieć budowę lub modernizację przejścia, w efekcie której osoby o ograniczonej możliwości poruszania się mogą swobodnie korzystać z przejścia, a wcześniej nie miały takiej możliwości.</p> <p>Osoby o ograniczonej możliwości poruszania się są zdefiniowane w decyzji Komisji Europejskiej 2008/164/WE. Zaliczane są do nich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• osoby na wózkach inwalidzkich lub osoby o ograniczonej sprawności ruchowej (mające trudności z chodzeniem, na skutek urazów lub złamania kończyn);</li> <li>• osoby podróżujące z małymi dziećmi,</li> <li>• osoby z ciężkim lub nieporęcznym bagażem,</li> <li>• osoby starsze,</li> <li>• kobiety w ciąży,</li> <li>• osoby niewidome i słabowidzące,</li> <li>• osoby głuche i słabosłyszące,</li> </ul>

				<ul style="list-style-type: none"> <li>osoby mające trudności w komunikowaniu się z otoczeniem (które mają problemy z komunikowaniem się lub rozumieniem języka pisanego albo mówionego – w tym osoby z zagranicy, które nie znają języka miejscowego),</li> <li>osoby niepełnosprawne psychicznie lub intelektualnie,</li> <li>osoby niskiego wzrostu (w tym dzieci).</li> </ul>
15.	Kluczowy WLWK	Liczba zakupionego sprzętu / systemów służących poprawie bezpieczeństwa / ochrony uczestników ruchu kolejowego [szt.]	[szt.]	Liczba sztuk zakupionego sprzętu oraz systemów, które wykorzystywane będą w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu. Nie należy wliczać inteligentnych systemów transportowych. Wskaźnik monitorowany wraz ze wskaźnikiem powiązaniem „Liczba projektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, kolejowego, morskiego i śródlądowego”.
16.	Kluczowy WLWK	Liczba zakupionego sprzętu / systemów służących poprawie bezpieczeństwa / ochrony uczestników ruchu drogowego [szt.]	[szt.]	
17.	Kluczowy horyzontalny	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami [szt.]	[szt.]	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany i dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, jeśli jest to potrzebne w konkretnym przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami (zgodnie z art. 2 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych).</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: sygnalizacja akustyczna, windy, podjazdy, wypukłe pasy ostrzegawcze, tablice informacyjne w języku Braille'a. Wymogi w tym zakresie określone są w <i>Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020</i>.</p>

				<p>W każdym projekcie należy wybrać podany wskaźnik z wartością 1 szt.</p> <p>Wybór wskaźnika dot. finansowania racjonalnych usprawnień powoduje konieczność wskazania również wskaźnika: „Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami”.</p> <p>Definicja na podstawie: Agenda działań na rzecz równości szans i niedyskryminacji osób z niepełnosprawnościami w ramach funduszy unijnych 2014-2020.</p>
18.	Kluczowy horyzontalny	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.]	[szt.]	<p>Wskaźnik określa liczbę obiektów budowlanych, które zaopatrzone m.in. w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie.</p> <p>Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB).</p> <p>Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych. Wymogi w tym zakresie określone są w <i>Wytycznych w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020</i>.</p>
19.	Kluczowy horyzontalny	Liczba podmiotów wykorzystujących technologie informacyjno-komunikacyjne [szt.]	[szt.]	<p>Wskaźnik określa liczbę podmiotów, które w celu realizacji projektu zainwestowały w technologie informacyjno-komunikacyjne.</p> <p>Do wartości wskaźnika należy wliczyć wnioskodawcę oraz ewentualnych partnerów projektu.</p> <p>Przez technologie informacyjno-komunikacyjne (ang. ICT – Information and Communications Technology) należy rozumieć technologie pozyskiwania/produkcji, gromadzenia/przechowywania, przesyłania, przetwarzania i rozpowszechniania informacji w formie elektronicznej z wykorzystaniem technik cyfrowych i wszelkich narzędzi komunikacji elektronicznej oraz wszelkie działania związane z produkcją i wykorzystaniem urządzeń telekomunikacyjnych i informatycznych oraz usług im towarzyszących; działania edukacyjne i szkoleniowe.</p> <p>W przypadku gdy beneficjentem pozostaje jeden podmiot, we wskaźniku należy ująć wartość „1”. W przypadku gdy projekt jest realizowany przez partnerstwo podmiotów, w wartości wskaźnika należy ująć każdy z podmiotów wchodzących w skład partnerstwa, który wdrożył w swojej działalności narzędzia TIK.</p>

## WSKAŹNIKI REZULTATU

### Wskaźniki kluczowe

1.	Kluczowy horyzontalny	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) [EPC]	EPC	Wskaźnik dotyczy etatów utworzonych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu. Należy podać docelową zakładaną liczbę utworzonych nowych etatów najpóźniej w ciągu 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu (utworzonych jako bezpośredni skutek zakończenia projektu). Wskaźnik nie dotyczy miejsc pracy utworzonych pośrednio w wyniku realizacji projektu. Nie są tu także liczone miejsca pracy utworzone w celu obsługi/wdrożenia projektu. Wskaźnik służy do pomiaru liczby pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (nie dotyczy umów o dzieło, umów zlecenia oraz stażystów). Liczba pracowników wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy EPC <sup>1</sup> .
2.	Kluczowy horyzontalny	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – kobiety [EPC]	EPC	
3.	Kluczowy horyzontalny	Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) – mężczyźni [EPC]	EPC	Wskaźnik należy mierzyć w rozbiciu na kobiety, mężczyzn i ogółem. Wartość wskaźnika weryfikowana będzie na podstawie deklaracji ZUS DRA oraz umów o pracę.
4.	Kluczowy horyzontalny	Liczba utrzymanych miejsc pracy [EPC]	EPC	Wskaźnik dotyczy liczby etatów brutto, które zostały utrzymane w wyniku wsparcia, w ciągu 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu, a które byłyby zlikwidowane, gdyby tego wsparcia Beneficjent nie uzyskał. Etaty muszą być obsadzone (nieobsadzonych stanowisk się nie wlicza). Prace sezonowe i niepełnowymiarowe należy przeliczyć jw. na tzw. ekwiwalent pełnego czasu pracy (EPC).  Wskaźnik należy mierzyć w rozbiciu na kobiety, mężczyzn i ogółem.
5.	Kluczowy horyzontalny	Liczba utrzymanych miejsc pracy – kobiety [EPC]	EPC	
6.	Kluczowy horyzontalny	Liczba utrzymanych miejsc pracy – mężczyźni [EPC]	EPC	

<sup>1</sup> Zatrudnienie w ekwiwalentach pełnego czasu pracy ustala się na podstawie proporcji czasu przepracowanego przez poszczególnych pracowników w ciągu roku sprawozdawczego w stosunku do pełnego czasu pracy obowiązującego w danej instytucji. Przy wyliczeniu EPC w odniesieniu do umów o pracę nie należy odejmować urlopów wypoczynkowych, absencji oraz innych nieobecności usprawiedliwionych (poza urloпами bezpłatnymi i urloпами wychowawczymi trwającymi nieprzerwanie powyżej 3 miesięcy).

7.	Kluczowy horyzontalny	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy [EPC]	EPC	Wskaźnik odnosi się do miejsc pracy utworzonych w wyniku realizacji projektu, które nie spełniają definicji określonych dla pozostałych wskaźników dot. miejsc pracy. Służy do pomiaru liczby etatów w odniesieniu do pracowników pracujących na podstawie umów cywilnoprawnych tj.: umów o dzieło, umów zlecenia czy samozatrudnienia – kontraktu, jak i pracujących na podstawie umów o pracę dotyczących etatów nie stałych i nie trwałych - np.: do obsługi projektu, zarówno w przedsiębiorstwach jak i pozostałych podmiotach nie będących przedsiębiorstwami, zatrudnionych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu. Liczba etatów wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC).  Wskaźnik należy mierzyć w rozbiciu na kobiety, mężczyzn i ogółem.  Wartość wskaźnika weryfikowana będzie na podstawie deklaracji ZUS DRA oraz umów.
8.	Kluczowy horyzontalny	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy – kobiety [EPC]	EPC	
9.	Kluczowy horyzontalny	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy – mężczyźni [EPC]	EPC	
10.	Kluczowy WLWK	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”[szt.]	[szt.]	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych powstałych w wyniku realizacji projektu na parkingach przesiadkowych, umożliwiających zamianę transportu indywidualnego (samochodowego, motocyklowego) na zbiorowy.
11.	Specyficzny dla programu	Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych [szt./rok]	[szt./rok]	Liczba kolejowych przewozów pasażerskich, jakie miały miejsce w ciągu pełnego roku kalendarzowego od zakończenia realizacji projektu, na trasie obejmującej swoim zasięgiem przebudowane, zmodernizowane lub zrewitalizowane linie kolejowe.

\* IZ może dopuścić stosowanie na poziomie projektu, obok WLWK 2014, wskaźników uwzględniających specyfikę danego projektu, określonych przez beneficjenta (wskaźniki specyficzne dla projektu). Wskaźniki specyficzne dla projektu podlegają monitorowaniu i rozliczeniu na poziomie projektu z uwagi na ograniczoną możliwość ich agregowania i porównywania pomiędzy projektami.

#### **UWAGA:**

1. Planowane przedsięwzięcie należy opisać za pomocą wskaźników ustalonych dla danego naboru wniosków o dofinansowanie, zgodnie z powyższą listą.
2. Dla każdego projektu należy wybrać wszystkie wskaźniki produktu i rezultatu właściwe dla zakresu projektu.
3. Wskaźniki produktu odnoszą się do bezpośrednich, materialnych efektów realizacji przedsięwzięcia, które można zmierzyć konkretnymi wielkościami fizycznymi. Wartości uzyskanych produktów wynikać będą najczęściej z protokołów odbioru robót, dostaw i usług, inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i innych dokumentów związanych z rozliczeniami inwestora z wykonawcą. Wskaźniki produktu występują z dniem odbioru przekazania inwestycji do użytkowania.



4. Rezultaty opisują wpływ zrealizowanego przedsięwzięcia na grupy docelowe (np. beneficjenta, odbiorców ostatecznych) i otoczenie społeczno-ekonomiczne, uzyskane bezpośrednio po zakończeniu realizacji projektu. Wskaźniki rezultatów są niezbędne do monitorowania efektów realizacji projektów i Programu. Wartości należy podać zgodnie z ustaloną dla danego wskaźnika jednostką miary.
5. Wskaźniki kluczowe są opisane w załączniku do *Wytycznych MliR w sprawie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020*. Informacje przedstawione w niniejszym dokumencie doprecyzowują zamieszczone tam informacje do warunków związanych z naborem w ramach działania 5.3 RPO WP 2014-2020.
6. Wskaźniki należy oszacować rzetelnie mając na uwadze, że Wnioskodawca jest zobowiązany do monitorowania postępu w zakresie ich osiągnięcia oraz będzie rozliczany z ich wypełnienia.
7. Dodatkowe informacje na temat wskaźników podano w *Instrukcji wypełniania wniosku*.